

A woman with long blonde hair is shown in profile, looking out over a cityscape at dusk. The city lights are visible, and the sky is a mix of blue and orange. The woman's face is semi-transparent, allowing the city view to be seen through it.

△ REJLERS

HOME OF THE
LEARNING MINDS

Parkeringsutredning DP Besöksverksamheter i Bokedalen

Revisionshistorik

Revision	Datum	Beskrivning	Författare	Granskad av
1.0	2024-05-22	Rapport	Oscar Otterhag	Kajsa Levin
1.1	2024-06-03	Upprättad efter MK	Oscar Otterhag	Kajsa Levin
1.2	2024-06-24	Justering efter synpunkter	Oscar Otterhag	Kajsa Levin

Sammanfattning

Inom planerat område för Detaljplan för besöksverksamheter i Bokedalen, Jonsered finns idag tre parkeringsytor. Två av dessa är fullbelagda under sommarmånaderna på helger efter klockan 12. Resterande tider på dygnet och året räcker platserna på befintliga parkeringsplatser till för dagens verksamheter och besökare.

Strax utanför detaljplaneområdet finns en parkeringsyta kallad "pendelparkering" som inte är fullbelagd, denna är möjlig att använda för besökare till Herrgårdsområdet de tidpunkter det är hög beläggning inom det tänkta detaljplaneområdet. I närhet till detaljplaneområdet finns även parkeringsplatser på Jonsereds Fabriker. Beläggningen på dessa har inte studerats i rapporten, men dessa bedöms främst användas vardagar under arbetstid. Helger under högsäsong kan besökare till Herrgårdsområdet använda även dessa parkeringsplatser och därifrån nå besöksmålen inom tänkt detaljplan och närliggande badplats till fots.

Med tanke på att det är få tider som parkeringsplatserna inom tänkt detaljplan inte räcker till och att det finns tillgängliga parkeringsplatser i nära anslutning till området anses befintliga parkeringsplatser vara tillräckliga för de verksamheter som finns idag.

De planerade nya verksamheterna inom Detaljplan för besöksverksamheten i Bokedalen, Jonsered är vid Ladugården och Herrgården. Verksamheten vid Ladugården förväntas tillföra lite besökare till området, medan verksamheten vid Herrgården blir snarlik idag och besöksantalet förväntas därmed inte öka. En del besökare till Ladugården förväntas komma i någon form av buss då de själva är för unga för att köra. Ladugården kan inte hänvisa sina besökare till befintliga parkeringsytor vid Herrgården och Jonsereds Trädgårdar på helger under högsäsong. Resterande tid på året finns möjlighet till samutnyttjande.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Sammanfattning	2
1. Bakgrund.....	5
2. Detaljplan för besöksverksamheter i Bokedalen, Jonsered.....	5
3. Förutsättningar	6
3.1. Info från Partillebo	8
3.2. Nuvarande parkeringar.....	9
3.2.1. Linnekullen.....	10
3.2.2. Jonsereds Trädgårdar	10
3.2.3. Herrgården.....	11
3.2.4. Jonsereds Fabriker	11
3.2.5. Pendelparkering.....	12
3.2.6. Jonsered station	12
3.2.7. Sammanställning parkeringar	13
3.3. Alternativa färdmedel	14
4. Beläggningsstatistik bilparkering.....	15
4.1. Jonsereds Trädgårdar	15
4.2. Herrgården	15
4.3. Linnekullen	15
4.4. Pendelparkering	16
4.5. Jonsered station	16
4.6. Sammanfattning beläggning parkering.....	16
4.7. Tänkbara felkällor.....	16
5. Bedömning parkeringsbehov/parkeringsefterfrågan	18
6. Förslag åtgärder.....	19
6.1. Information om alternativa parkeringar och gångväg	19
6.2. Digital parkeringsskylt	19
6.3. Parkering och vändyta vid nya verksamheter.....	20
6.4. Ändra reglering på parkeringsplatser	20
6.5. Vändyta buss	21
6.6. Busservice till verksamheter.....	21
6.7. Cykelparkering	21
7. Bilaga 1	22
7.1. Resandestatistik tåg.....	22
8. Bilaga 2.....	25
8.1. Beläggningsstatistik parkering Jonsereds Trädgårdar.....	25
.....	26

8.2.	Beläggingsstatistik parkering Herrgården.....	28
8.3.	Beläggingsstatistik parkering Linnekullen.....	29
8.4.	Beläggingsstatistik parkering Pendelparkering.....	32

1. Bakgrund

Partille kommun arbetar med att ta fram en detaljplan för Jonsereds herrgårdsområde. Detta planeras bli en besöksdestination med fokus på natur och kultur.

Som ett underlag till detaljplanen önskar kommunen få en utredning på parkeringsbehovet. I området finns idag begränsat med parkeringsplatser och besökare hänvisas till att åka kollektivt och parkera på andra platser. Avsikten är att utredningen ska ta fram beräkningar på parkeringsefterfrågan för olika scenarier samt kunna föra ett resonemang kring dessa och vilket parkeringstal som bör eftersträvas.

Parkeringsbehovet ska även innefatta besökare till närliggande natur- och friluftsområde Bokedalen inklusive badplats.

Färdmedelsfördelning och samåkning behöver bedömas. Det är viktigt att det tydligt framgår vilka antaganden som görs.

2. Detaljplan för besöksverksamheter i Bokedalen, Jonsered

Detaljplanen syftar till att värna och stärka de kulturhistoriska värdena som finns i området.

I planen ingår den gamla ladugårdsbyggnaden som ska bevaras genom varsam renovering och ombyggnad i samband med att den får en ny användning med föreningslokaler, naturutställning, aktiviteter för barn mm. Denna ombyggnad förväntas leda till något ökat besöksantal i detaljplaneområdet. Verksamheten innebär förmodligen inte att antalet personbilar till området kommer öka nämnvärt, då en del av besökarna är unga och kommer i någon form av buss.

För herrgården och trädgården bekräftar detaljplanen i huvudsak nuvarande användning i form av besöksanläggning med kulturverksamhet, konferensverksamhet och trädgårdsanläggning. Även restaurangverksamhet ska tillåtas inom den nya detaljplanen. Detta förväntas inte öka antalet besökare till området.

Villa Martinson planläggs för tillfällig vistelse och bostad.



Figur 1 - Området för detaljplan, besöksmål och nuvarande parkeringsytor

Huvudmannskapet för den befintliga vägen William Gibsons väg ska övergå till kommunen genom att den planläggs som allmän platsgata. Detta möjliggör att förbättra framkomligheten på vägen och en säkrare miljö för gående och cyklande på vägen.

En bit gata med vändyta planläggs norrut.

3. **Förutsättningar**

Information från kommunen är att det är ca 80 000 besökare/år till Jonsereds trädgårdar. Om dessa fördelas ut i förhållande till parkerade bilar blir det 64 000 besökare (80%) april – september och 16 000 besökare (20 %) oktober – mars.

Totalt antal parkerade bilar kring Herrgården var

2021: 17 890 bilar

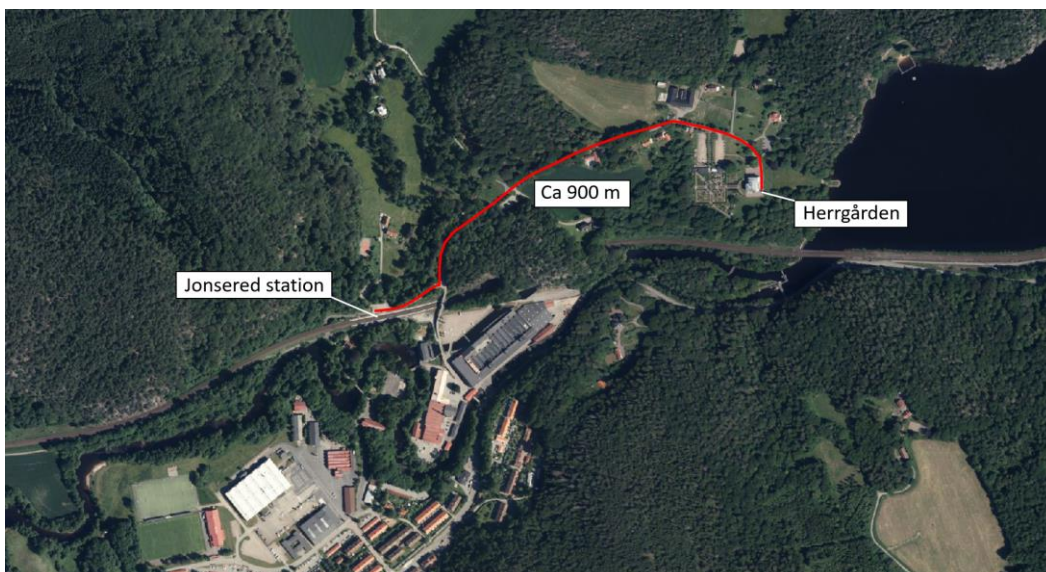
2022: 18 717 bilar

2023: 14 719 bilar

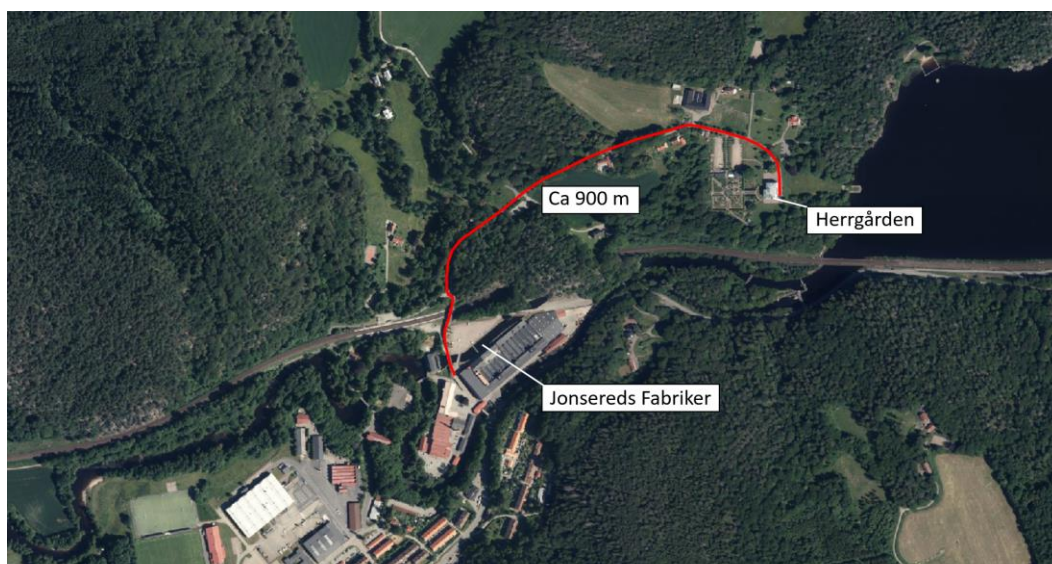
Mer detaljerad statistik för antal parkerade bilar per parkeringsplats har erhållits från kommunen och presenteras senare i rapporten. Statistiken visar endast antalet parkerade bilar. Det finns ingen data på hur många som besöker Bokedalens naturreservat och Humlebadet, därför går det inte att skilja ut hur många parkerade bilar som har verksamheterna inom detaljplaneområdet som målpunkt respektive hur många av de parkerade bilarna som har området runt omkring som målpunkt.

Vid större evenemang löses parkeringen på ytterligare ytor, med parkeringsvakter och med bussar i skytteltrafik.

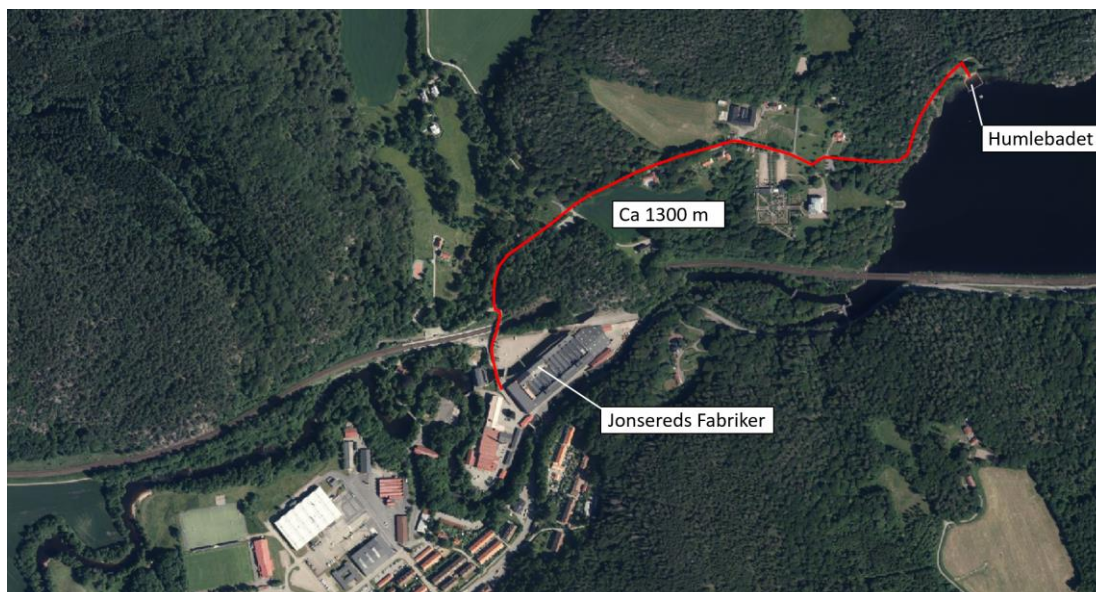
Från Jonsereds Fabriker och Jonsered station är det cirka 900 m till Herrgården, se figur 2 och 3, vilken är den målpunkt inom planerat detaljplaneområde som är längst bort. Till Humlebadet är det ca 1,3 km för de som går via William Gibsons väg, men det finns även andra vägar att gå till badet från Jonsereds Fabriker.



Figur 2 – Avståndet från Jonsered station till Herrgården. Kartbild från Lantmäteriet.



Figur 3 – Avståndet från Jonsereds Fabriker till Herrgården. Kartbild från Lantmäteriet.



Figur 4 – Avståndet från Jonsered's Fabriker till Humlebadet. Kartbild från Lantmäteriet.

3.1. Info från Partillebo

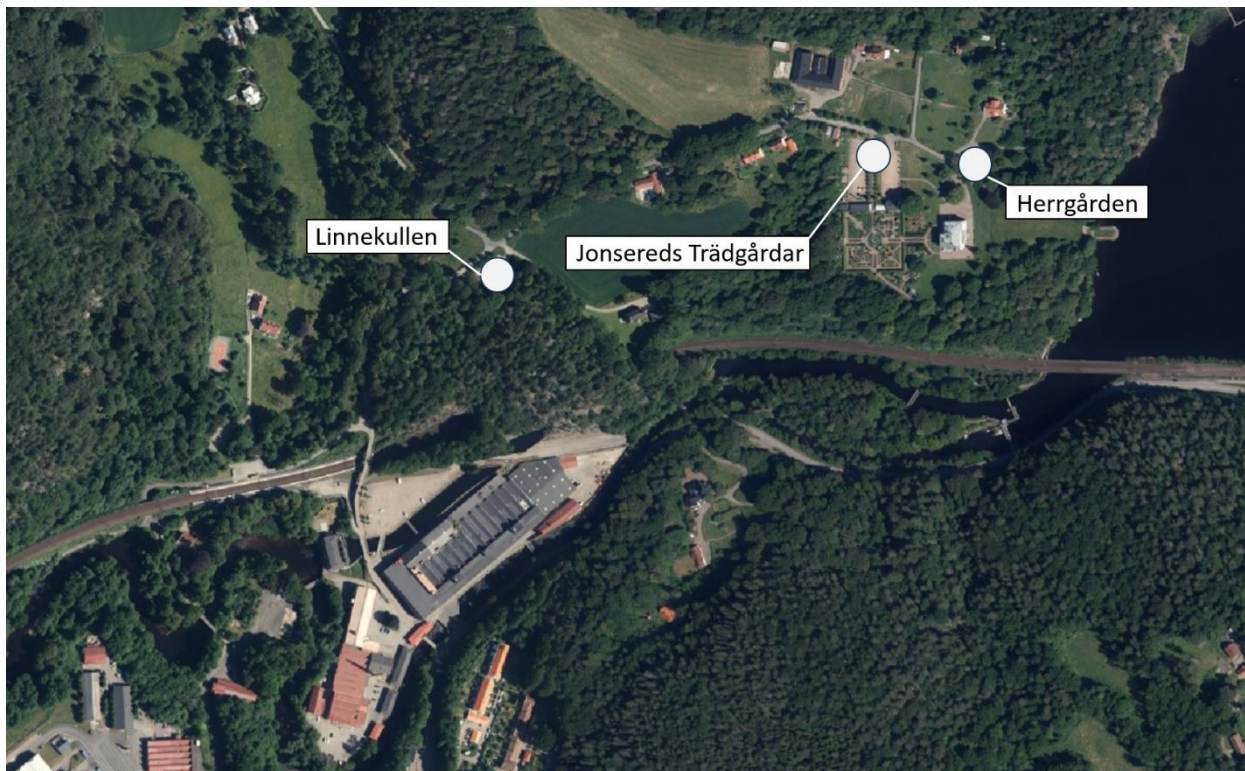
Parkeringarna vid trädgårdarna och Herrgården är fyllda på helger april-september. Soliga och varma dagar ska de flesta besökarna till Humlebadet.

Kommunens ambition är att alla besökare som kan gå längre sträckor ska parkera vid fabrikerna och promenera upp till verksamheterna inom tänkt detaljplaneområde. Under sommarsäsong får Partillebo förfrågan om besök av sällskap som kommer med buss. Passagerarna är ofta äldre och kan inte gå nedifrån fabrikerna. I nuläget nekas bussar att köra upp, men Partillebo har en önskan om att bussar framöver kan köra upp och släppa av passagerare. Vid evenemang stängs vägen till Herrgårdsområdet för biltrafik och besökare erbjuds kostnadsfri shuttlebuss mellan fabrikerna och trädgårdarna. Det finns i dagsläget ingen bussparkering vid fabrikerna eller inne i Jonsered.

De klagomål som Partillebo får är från äldre som inte kan gå upp till Herrgårdsområdet och att det är svårt att parkera med app. Lilla trädgårdsbutiken är missnöjda med att kunderna inte handlar tunga saker eftersom de inte kan bära dessa ända ned till fabrikerna. Fina vårdagar är det många som vill besöka naturreservatet. De parkerar oftast vid Linnekullen.

3.2. Nuvarande parkeringar

Inom planerad detaljplan finns idag tre olika parkeringsplatser, dessa benämns "Linnekullen", "Jonsereds Trädgårdar" och "Herrgården", se figur 5. Parkeringsytorna vid "Jonsereds trädgårdar" och "Herrgården" bedöms främst användas av besökare till Herrgården, badplatsen och trädgårdarna. Parkeringsytan vid "Linnekullen" bedöms främst användas av de som ska besöka Bokedalen naturreservat.



Figur 5 – Kartbild som visar de tre olika parkeringsytorna inom planerad detaljplan. Kartbild från Lantmäteriet.

I närheten av området finns parkeringsplatser vid "Jonsereds Fabriker", "Jonsered station" och "Pendelparkering".

Antal parkeringsplatser på nuvarande parkeringsytorna följde med som underlag till uppdraget, redovisas i sammanställning nedan.

Rejlers gjorde ett platsbesök 2024-04-10 i området för planerad detaljplan och på parkeringsplatserna i närheten. Följande delkapitel ger en kort redogörelse för respektive parkeringsplats med foton tagna på platsbesöket.

3.2.1. Linnekullen

Parkeringsytan Linnekullen ligger i direkt anslutning till Bokedalens naturreservat och har ett uppskattat antal omarkerade parkeringsplatser på cirka 28 st. Parkeringsplatsen är avgiftsbelagd och parkering är tillåten 06–00.



Figur 6 – Linnekullens parkeringsplats

3.2.2. Jonsereds Trädgårdar

Parkeringsytan Jonsereds Trädgårdar ligger i direkt anslutning till trädgårdarna. Det finns cirka 70 st omarkerade parkeringsplatser. Samtliga platser på Jonsereds Trädgårdar är avgiftsbelagda och maximal parkeringstid är 3 timmar.



Figur 7 – Jonsereds Trädgårdars parkeringsplats

3.2.3. Herrgården

Parkeringsytan Herrgården ligger i direkt anslutning till Herrgården och har cirka 16 st omarkerade parkeringsplatser. Samtliga platser på Herrgården är avgiftsbelagda, 1/5 – 14/9 är maximal parkeringstid 3 timmar och resterande del av året är maximal parkeringstid 8 timmar.



Figur 8 – Herrgårdens parkeringsplats

3.2.4. Jonsereds Fabriker

Parkeringsytan Jonsereds Fabriker innefattar två stora asfalterade parkeringsytor som binds samman med en bro. Parkeringsplatsen har cirka 170 st markerade platser, samtliga platser är avgiftsbelagda och maximal parkeringstid är 24 timmar.



Figur 9 – Jonsereds Fabrikers parkeringsplats

3.2.5. Pendelparkering

Pendelparkeringen är en grusparkering belägen norr om Jonsered station. Parkeringen innefattar cirka 20 omarkerade platser. Platserna på Pendelparkeringen är avgiftsbelagda, med varierad timkostnad över dygnet. Maximal parkeringstid är 24 timmar.



Figur 10 – Pendelparkeringens parkeringsplats

3.2.6. Jonsered station

Jonsered station omfattas av två parkeringsytor, en på södra sidan av järnvägen och en på norra sidan. På den norra sidan av järnvägen finns det 4 parkeringsplatser, varav 1 är för rörelsehindrade. På den södra sidan finns det 6 parkeringsplatser, varav 1 är för rörelsehindrade. Totalt utgörs Jonsered station av 10 st markerade parkeringsplatser, varav 2 är parkering för rörelsehindrade. Samtliga parkeringsplatser på Jonsered station är avgiftsfria och maximal parkeringstid är 24 timmar.



Figur 11 – Jonsered stations parkeringsplats på den södra sidan av järnvägen



Figur 12 – Jonsered stations parkeringsplats på den norra sidan av järnvägen

3.2.7. Sammanställning parkeringar

Nedan följer en sammanställning av samtliga nuvarande parkeringsplatser där det med hjälp av Figur 13 och Tabell 1 redogörs för vardera parkeringsytas placering, antal platser, reglering, avgift, vem som tar ut avgift samt beläggningstyp.



Figur 13 – Översiktskarta över det aktuella området där parkeringsplatserna är markerade och numrerade. Kartbild från Lantmäteriet

Tabell 1 – Sammanställning av de olika parkeringsplatserna som är av relevans för utredningen. Uppgifter om avgift kommer från Easyparks app maj 2024.

Nr	Parkeringsplats	Antal platser	Reglering	Avgift	Vem tar ut avgift	Beläggning
1	Linnekullen	Ca 28 st	Parkering tillåten 06-00	8 kr/h	Partillebo	Grus
2	Jonsereds Trädgårdar	Ca 70 st	Parkering tillåten 3 timmar	10 kr/h	Partillebo + delägarförvaltning	Grus
3	Herrgården	Ca 16 st	Parkering tillåten: 3 h 1/5-14/9 8 h övrig tid	10 kr/h	Partillebo	Asfalt
4	Jonsereds Fabriker	Ca 170 st	Parkering tillåten 24 timmar	5 kr/h	Privat	Asfalt
5	Pendelparkering	Ca 20 st	Parkering tillåten 24 timmar	06-22 6kr/h Övrigt 3 kr/h	Partillebo	Grus
6	Jonsered station	10 st Varav 2 HCP	Parkering tillåten 24 timmar	Ingen avgift	-	Smågatsten

3.3. Alternativa färdmedel

Till Jonsered går det både tåg och två olika busslinjer. Tågen går mellan Göteborg – Alingsås och bussarna går från Partille. Resandestatistik gällande tågen är inhämtad från Västtrafik, för diagram se Bilaga 1 kap 6.

Resenärsfördelningen vardagar är typiskt pendlingsresenärer med störst resenärsflöde morgon och eftermiddag. Helger är det dagtid som de stora resenärsflödena är. Eftersom det finns flera målpunkter nära Jonsered station är det svårt att veta hur många av dessa resenärer som har målpunkt inom detaljplaneområdet. För att få reda på det behöver det göras en resvaneundersökning.

Sett till antalet parkerade bilar i det planerade detaljplaneområdet är det en liten andel som åker tåg. Med anledning av detta och att det inte finns statistik på vilka målpunkter resenärerna med kollektivtrafik har, togs inte resandestatistik för buss fram. Statistik för hur många som tar sig till området med cykel har inte heller setts över. För översyn av nuvarande parkeringsplatser har inte antalet cyklister någon betydelse, därför har det inte heller studerats.

4. **Beläggingsstatistik bilparkering**

Beläggingsstatistik för de olika parkeringsplatserna inom planerat område för detaljplanen respektive parkering vid Jonsered station är gjorda utifrån data på parkeringsavgift från parkeringsbolaget. Datan är uppdelad i genomsnitt parkerade bilar under vardag (mån-fre) och helg (lör-sön) respektive genomsnitt parkerade minuter vardag (mån-fre) och helg (lör-sön). Fördelningen över dygnet 00–12 och 12–24 är utifrån när parkeringen påbörjades. Statistiken synliggörs ytterligare i diagram i Bilaga 2 kap 7.

4.1. **Jonsered Trädgårdar**

Under 2022 betalade 18 717 bilar parkeringsavgift vid Jonsered Trädgårdar. Genomsnitt parkerade bilar är fler än parkeringsplatserna under helg mars – september klockan 12-24 och vardag i juli klockan 12-24. Under dessa månader är det betydligt fler som påbörjar sin parkering efter klockan 12 än på förmiddagen.

Under 2023 var det 11 341 bilar som betalade parkering vid Jonsered Trädgårdar. Sett till antalet besökare är det fler än 5 personer per bil. Besökare till Jonsered Trädgårdar behöver därför antas använda andra parkeringsplatser och andra färdmedel.

Genomsnitt parkerade bilar är fler än parkeringsplatserna eller samma under helger i maj – juli klockan 12–24. Under dessa månader är det betydligt fler som påbörjar sin parkering efter klockan 12 än på förmiddagen.

Bilar som parkerat innan klockan 12 står i snitt lite längre än de som ankommer efter lunch. De flesta bilar står 1–2 timmar, vilket är under maximal parkeringstid som är på 3 timmar.

Under 2023 var alla genomsnittliga parkeringstider under maximal parkeringstid. Sett över hela året står bilar som kommer till parkeringen innan klockan 12 längre än de som kommer efter lunch. De flesta bilar står parkerade 1–1,5 timmar, vilket är under maximal parkeringstid som är på 3 timmar.

4.2. **Herrgården**

April 2023 – mars 2024 parkerade 3328 bilar vid Herrgården.

Vid Herrgården är genomsnittligt antal parkerade bilar fler än det faktiska antalet parkeringsplatser helger maj - september klockan 12–24. Under dessa månader är det betydligt fler som påbörjar sin parkering efter 12 än på förmiddagen. I juni var även genomsnittligt antal parkerade bilar vardag klockan 12-24 över det faktiska antalet parkeringsplatser.

Genomsnittlig parkeringstid håller sig under maximal parkeringstid på 3 respektive 8 timmar. Vid denna parkeringsplats är det de som påbörjar sin parkering innan klockan 12 som står längst.

4.3. **Linnekullen**

Under 2022 var det 4 554 bilar som betalade parkeringsavgift och stod vid Linnekullens parkering. Genomsnittligt parkerade bilar överstiger inte antalet tillgängliga parkeringsplatser någon gång under 2022. Flest samtidiga parkerade bilar är helger efter klockan 12.

År 2023 var det 4 862 bilar som betalade parkeringsavgift vid Linnekullens parkeringsplats. Samma år var det bara helgftermiddagar i augusti som översteg antalet parkeringsplatser på Linnekullen.

År 2022 och 2023 är det snarlika fördelning av genomsnittligt antal bilar, sett till helg.

Vid Linnekullen är det de som parkerar innan klockan 12 som står längst på parkeringen. Genomsnittlig parkeringstid är runt 2 timmar. På denna parkering finns ingen tidsbegränsning, mer än att det inte är tillåtet att parkera nattetid.

4.4. Pendelparkering

Vid pendelparkeringen norr om Jonsered station var det i princip lika många bilar som parkerade 2022 och 2023, 1525 respektive 1571 bilar. För båda studerade åren är det flest bilar parkerade på helgen vår och höst. Det är ingen månad som genomsnittligt antal bilar överstiger faktiskt antal parkeringsplatser på 20 st.

Genomsnittlig parkeringstid vid pendelparkeringen norr om Jonsered station ligger kring 2,5 timme.

4.5. Jonsered station

Eftersom det inte tas ut någon parkeringsavgift för denna parkering finns inte någon statistik likt ovan. Vid platsbesöket som gjordes förmiddag 10 april var det 1 parkeringsplats ledig samt ledigt på platserna för rörelsehindrade. Med anledning av att det inte är någon avgift på dessa platser, antas det att dessa ofta är belagda. Det finns ingen reglering som säger att platserna endast är för resenärer till tåget. Det finns därför risk att platserna används av besökare till närliggande område också.

4.6. Sammanfattning beläggning parkering

För parkeringsytorna vid Jonsered Trädgårdar så var genomsnittligt antal parkerade bilar överstigande antalet platser helger mars – september 2022 och maj – juli 2023. För parkeringsytan vid Herrgården översteg genomsnittligt antal bilar antalet parkeringsplatser maj – augusti 2023. Flest samtidiga parkerade bilar på båda parkeringsytorna är helg efter klockan 12. Inga genomsnittstider överstiger maximal parkeringstid.

Vid Linnekullen var det bara en månad 2023 som genomsnittligt antal bilar översteg antalet parkeringsplatser. Även på denna parkeringsplats är det flest bilar på helgen efter 12.

Övriga tider på ovan nämnda parkeringsplatser är minst hälften av parkeringsplatserna lediga.

På pendelparkeringen norr om tågstationen är det flest bilar vår och höst. Ingen av undersökta månader överstiger genomsnittet på parkerade bilar antalet parkeringsplatser. Sett över hela året är mer än hälften av platserna tillgängliga.

4.7. Tänkbara felkällor

I samband med statistikarbetet finns det ett antal tänkbara felkällor som kan komma att ha en viss påverkan på utredningens resultat.

Vid jämförelse mellan genomsnitt parkerade bilar på helgerna 2022–2023 för främst Jonsered Trädgårdar minskar snittet betydligt 2023. År 2022 var det fortfarande en del restriktioner sett till Corona. Det kan både vara så att besökare samåkade i mindre utsträckning för rädsla att bli smittade och att många valde aktiviteter som är utomhus, vilket aktiviteterna inom planerat

område för detaljplanen är. För bedömning av parkering framåt kan det vara mer rimligt att titta på statistiken från 2023.

En annan tänkbar felkälla kan vara att given statistik enbart behandlar betalande bilar. Det kan finnas ett mörkertal på bilar som parkerar utan att betala parkeringsavgift och då ingår dessa inte i ovan redovisat statistikunderlaget. Ett sätt att komma åt hur många det kan röra sig om är att få information om hur många parkeringsböter som skrivs ut. En annan är att över tid räkna antalet bilar som står på parkeringsplatserna.

I bearbetningen av statistikunderlaget har inte helgdagar eller högtider tagits i beaktning. Statistiken är bara fördelad måndag-fredag respektive lördag-söndag. De gånger som helgdagar infaller måndag-fredag ingår detta i statistiken för vardagar. Det hade kunnat vara intressant att veta om det är några specifika helgdagar eller högtider som genererar ett ökat eller minskat behov av parkeringsplatser.

Statistikunderlaget är inte heller bearbetat utifrån olika väderförhållanden mer än att det finns en variation på månad och på så vis även årstid. Det kan till viss del antas att olika väder genererar olika behov av parkeringsplatser.

5. **Bedömning parkeringsbehov/parkeringsefterfrågan**

Parkeringsbehovet vid Jonsereds Trädgårdar och Herrgården överstiger faktiskt antal parkeringsplatser under helgeftermiddagar på sommaren, vid övrig tid finns lediga parkeringsplatser. Vid övriga parkeringsytor där statistik finns över parkerade bilar finns kapacitet kvar att utnyttja. Det finns ingen statistik för parkeringen vid Jonsereds Fabriker, men kommunens bedömning är att denna yta används främst under kontorstid, vardag 8-17. Det innebär att det finns ledig kapacitet under helger och semester vid Jonsereds Fabriker.

Sett till dagens parkeringsbehov bedöms befintliga antal parkeringsplatser vara tillräckliga, med anledning av att det är avgränsad tid som kapaciteten på antalet parkeringsplatser överstigs och att det finns parkeringsplatser inom 1 km som är möjliga att utnyttja.

Det enda kända besöksantalet är till Jonsereds Trädgårdar, 60 000 besökare per år. Besöksantal till övriga befintliga verksamheter och besöksmål respektive nya verksamheter är inte känt. Det finns inte heller någon data på hur många som tar sig till området med cykel eller kollektivtrafik. Detta innebär att ett parkeringstal för området inte kan tas fram. Det innebär också att det är svårt att säga vilken konsekvens parkeringsbehovet av nya besökare får, dock antas antalet nya besökare vara litet. Med hänsyn till att kapaciteten för parkeringsplatser inte räcker till på helger under sommaren är det inte lämpligt att nya verksamheter belastar befintliga parkeringsytor denna tid. Övrig tid är samutnyttjande möjligt.

Under 2023 var det knappt 20 000 betalande bilar på parkeringsplatserna Linnekullen, Jonsereds Trädgårdar och Herrgården. Ett troligt antagande är 2-3 personer per bil. Om de flesta av de 60 000 besökarna till Jonsereds Trädgårdar kör till området med bil har nästan alla parkerade bilar besöksmål trädgårdarna. Andelen besökare som använder parkeringsytorna och ska till naturreservatet och badplatsen bör utifrån det antagandet vara lågt.

6. Förslag åtgärder

6.1. Information om alternativa parkeringar och gångväg

Ett led i att få färre att parkera i området är att minska på antalet bilar som kör in i området. Ett sätt kan vara att i Jonsered informera om att det är begränsad framkomlighet i området, parkeringsplatserna är få och att det är enkelt att gå sista biten. Information kan också ges om att parkering vid Jonsereds Fabriker respektive Pendelparkeringen är billigare. Namnet på "Pendelparkeringen" kan bytas ut för att besökare ska uppfatta att denna parkering går att använda för besök till Herrgårdsområdet och inte bara för pendling med kollektivtrafik.

För att få fler besökare att parkera utanför Herrgårdsområdet eller välja kollektiva färdmedel till Jonsered är det lämpligt att informera om hur de tar sig till fots in i området och hur långt det är att gå och typ av sträckning. Information gällande hur badplatsen nås via parkeringen vid Jonsereds Fabriker är också bra att sprida. Informationen skulle exempelvis kunna redovisas på en illustrativ informationstavla där kartbild, vägbeskrivning med angivna avstånd till de olika målpunkterna samt uppskattad tid det tar att gå till de olika destinationerna framgår. Informationstavlan bör placeras tydligt där så många besökare som möjligt kan ta del av informationen, förslagsvis vid bron över järnvägen vid Jonsered station och Jonsereds Fabriker. Informationstavlan skulle även kunna kompletteras med ett antal utplacerade vägbeskrivningsskyltar längs med sträckningen upp till målpunkterna vid Herrgårdsområdet, detta för att undvika att man som besökare går fel.

6.2. Digital parkeringsskylt

För att förtydliga hur många lediga parkeringsplatser det finns i området kan en digital skylt sättas upp som i realtid visar antal lediga platser. Detta kan förhindra att bilar kör upp för att leta parkering och sedan behöva köra tillbaka igen. Viktigt att tänka på att de bilar som cirkulerar i området utan att stå parkerade inte syns på den digitala skylten. Dessa bilar kan orsaka begränsad framkomlighet i området.

För att kunna veta när det är fullt på parkeringarna behöver parkeringsplatserna märkas ut. Vid icke utmärkta platser finns det risk för att bilarna står med längre mellanrum än om de är utmärkta och det ryms då inte lika många bilar på parkeringen. Den digitala skylten kan då visa att det finns lediga platser utan att det finns det. För att undvika detta föreslår Rejlers att parkeringarna märks ut och att det även finns parkeringar för rörelsehindrade på alla tre parkeringarna. Parkeringarna för rörelsehindrade bör inte ingå i övriga parkeringsplatser på den digitala skylten. Detta för att förhindra att bilar som inte har tillstånd luras att köra upp om det står att det finns tillgänglig plats, men detta endast är parkeringen för rörelsehindrade som alltså kräver tillstånd.

På Herrgården som är belagd med asfalt föreslås målade linjer och på de båda andra parkeringsplatserna inom det planerade detaljplanlagda området föreslås räcke eller rep med markeringar på.

Nedan syns ett förslag på hur många parkeringsplatser som ryms på varje parkering om de märks ut.



Figur 14 – Förslag på markerade parkeringsplatser på de 3 parkeringsplatserna, HCP motsvarar specifika parkeringsplatser för rörelsehindrade

På Linnekullen skulle det rymmas 16 platser samt 1 parkering för rörelsehindrade. På parkeringen vid Jonsereds Trädgårdar skulle det som mest rymmas 66 platser samt 4 parkeringar för rörelsehindrade. På parkeringen vid Herrgården får det plats 14 parkeringsplatser samt 1 parkering för rörelsehindrade.

6.3. Parkering och vändyta vid nya verksamheter

Enligt framtagna statistik är det fullt på parkeringarna vid Herrgården och Jonsereds Trädgårdar under högsäsongen helg efter klockan 12. Om det öppnas ny verksamhet i Herrgården och i Ladugården som kräver parkering dessa tider bör det ordnas parkeringsplatser vid dessa verksamheter för att inte belasta befintliga parkeringar.

Beroende på vad det blir för verksamhet vid Herrgården och Ladugården, kan det vara lämpligt med en vändyta inne vid vardera byggnad där besökare kan bli lämnade och hämtade. Möjligheten att bli avsläppt minskar antalet bilar som behöver parkera i området.

Vid Ladugården bör denna vändyta vara utformad för minst en minibuss, då verksamheten främst vänder sig till små barn och dessa kommer förmodligen i samlad trupp från förskola.

De nya verksamheterna bör också fundera över vilken typ av verksamheter de kommer starta och när deras besökare förväntas till området. Det är inte lämpligt att detta sammanfaller med när toppen för övriga besökare infaller.

6.4. Ändra reglering på parkeringsplatser

För att uppmuntra fler att välja parkeringarna vid Jonsereds Fabriker skulle avgiften på parkeringarna inom detaljplaneområdet kunna höjas, åtminstone på helgen när det är som flest besökare i området. Olika pris vardag och helg inom detaljplaneområdet kan hjälpa till att fördela ut besökarna över hela veckan.

För att underlätta inköp vid Jonsereds Trädgårdar skulle förslagsvis 1–2 parkeringsplatser kunna vara reglerad 30 min för inköp vardagar mellan 10-15. De som är intresserade av att göra inköp vet då att det finns tillgänglig parkering denna tid.

Beroende på vilken verksamhet som ska bedrivas i Herrgården kan maximal parkeringstid 3 timmar högsäsong vara för kort. Till exempel vid konferens eller bröllop behöver gästerna stå parkerade längre tid. Utökning av maximal parkeringstid innebär dock att även andra besökare kan ta del av den förmånen och då minskar rotationen på antal bilar.

6.5. Vändyta buss

För de som inte vill eller kan gå från stationen och parkeringen vid Jonsereds Fabriker kan det vara bra med någon form av buss sista biten. Idag finns inte någon vändyta för buss, men det finns planer för detta i detaljplanen.

En vändyta för buss skulle kunna göras runt parkeringen vid Herrgården och Herrgården parkering får flyttas lite västerut och eventuellt enkelriktas för att kunna samordna del av ytan med vändzonen för buss. Denna placering gör att bussen når alla besöksmål inom det planerade området för detaljplanen.

Alternativet är att samordna vändyta för buss till området med den yta som kan behöva göras vid Ladugården, men då når inte bussen hela området och besökarna tvingas ändå gå en bit inom området.

6.6. Busservice till verksamheter

De verksamheter som kommer ha besökare under längre tid, till exempel Herrgården kan ha egen busservice som passar deras besökare och tider. Denna busservice kan förslagsvis hämta både vid Jonsereds Fabriker och vid kollektiva färdmedel i Jonsered.

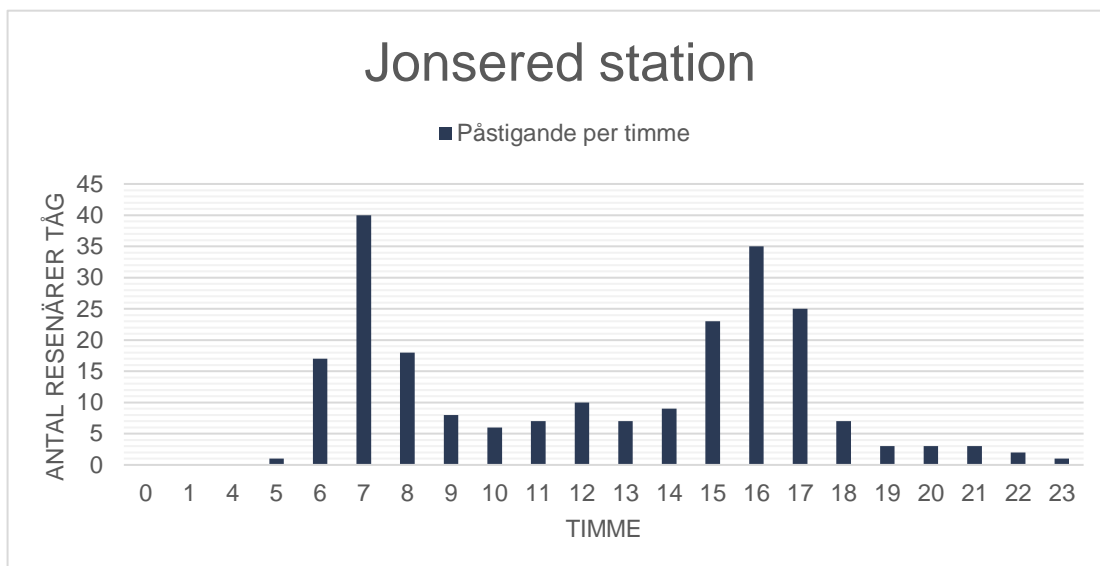
6.7. Cykelparkering

Om antalet bilar upp till området minskar kan det upplevas trevligare och enklare att cykla eftersom vägen är smal.

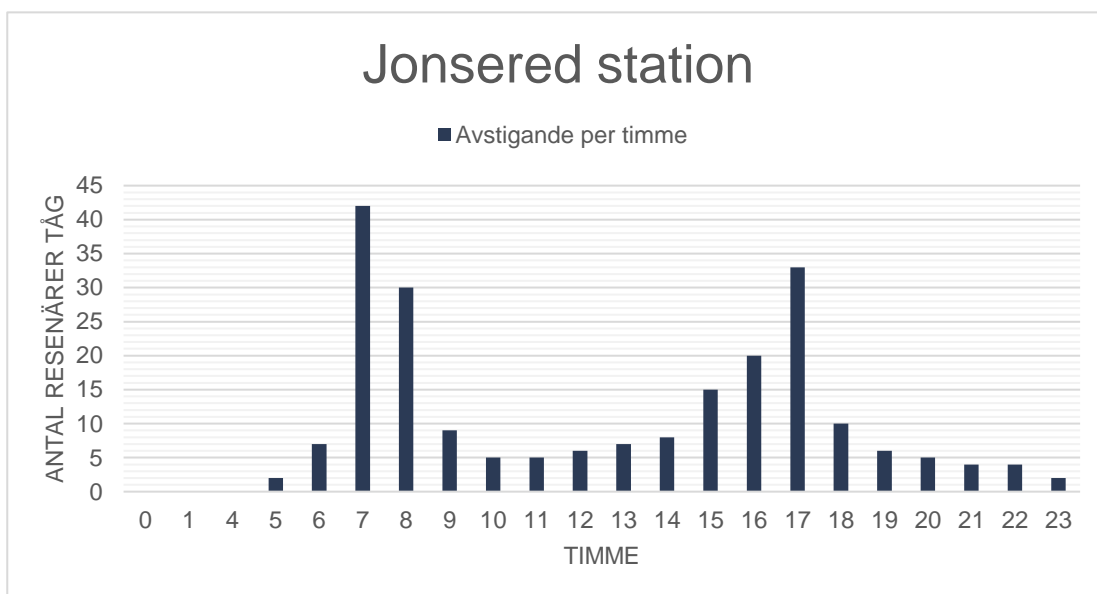
För att göra det mer attraktivt för besökare att välja cykel istället för bil är det lämpligt med ett par parkeringsplatser där det går att låsa fast sina cyklar på ett bra sätt. Även inkluderat elcyklar och lådcyklar.

7. Bilaga 1

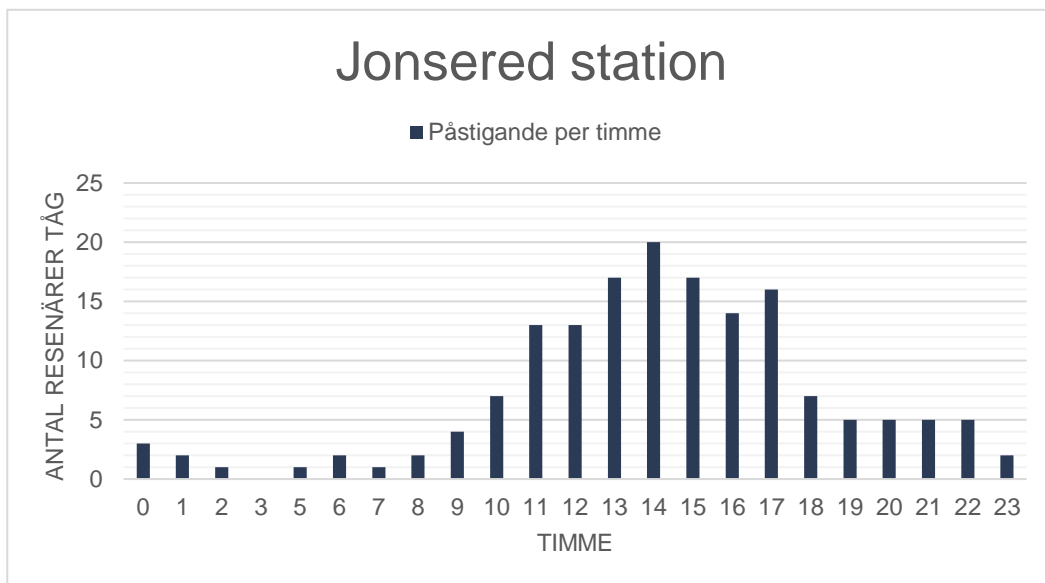
7.1. Resandestatistik tåg



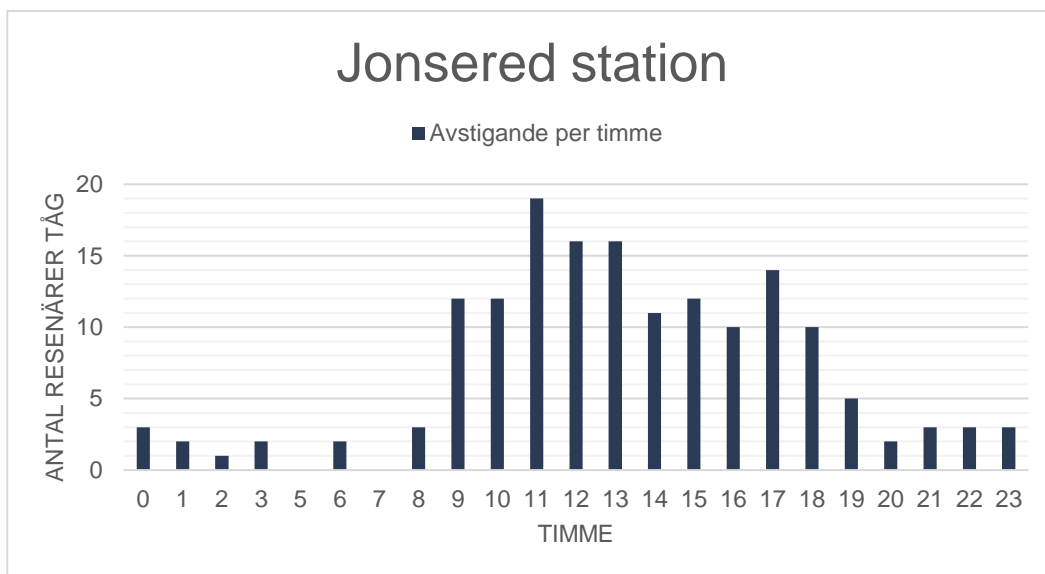
Figur 15 - Påstigande per timme vardag



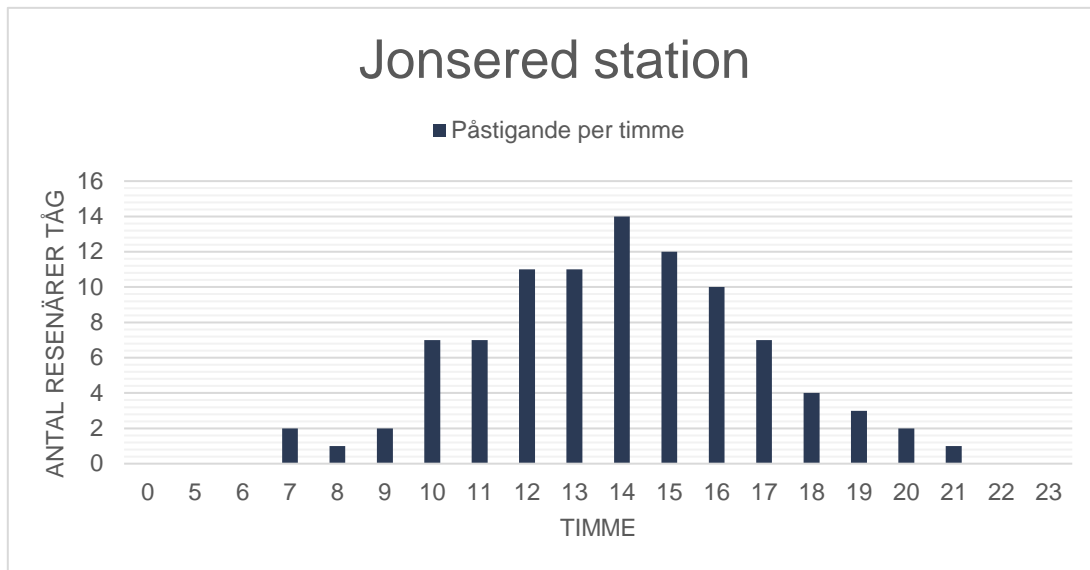
Figur 16 - avstigande per timme vardag



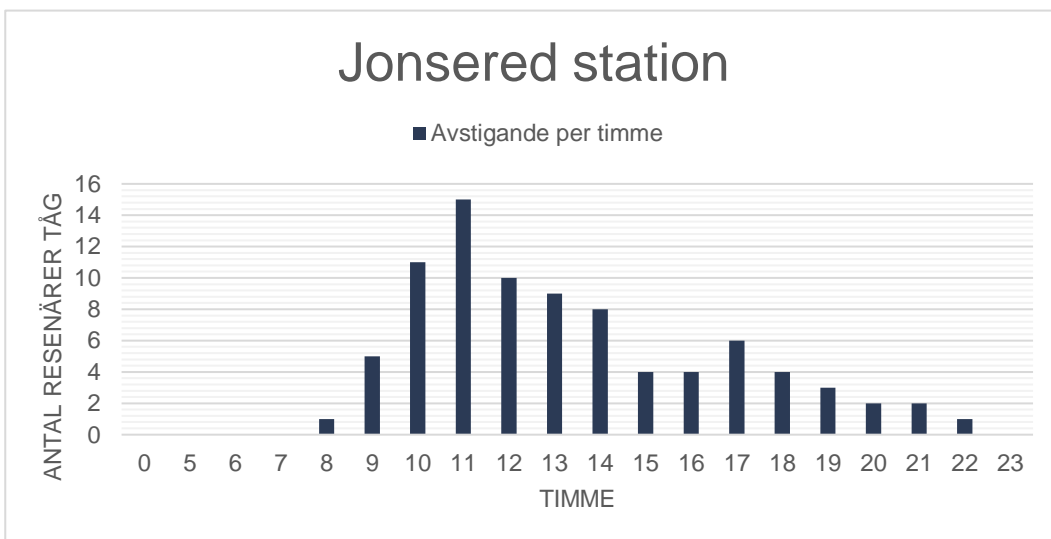
Figur 17 - påstigande per timme lördag



Figur 18 - avstigande per timme lördag



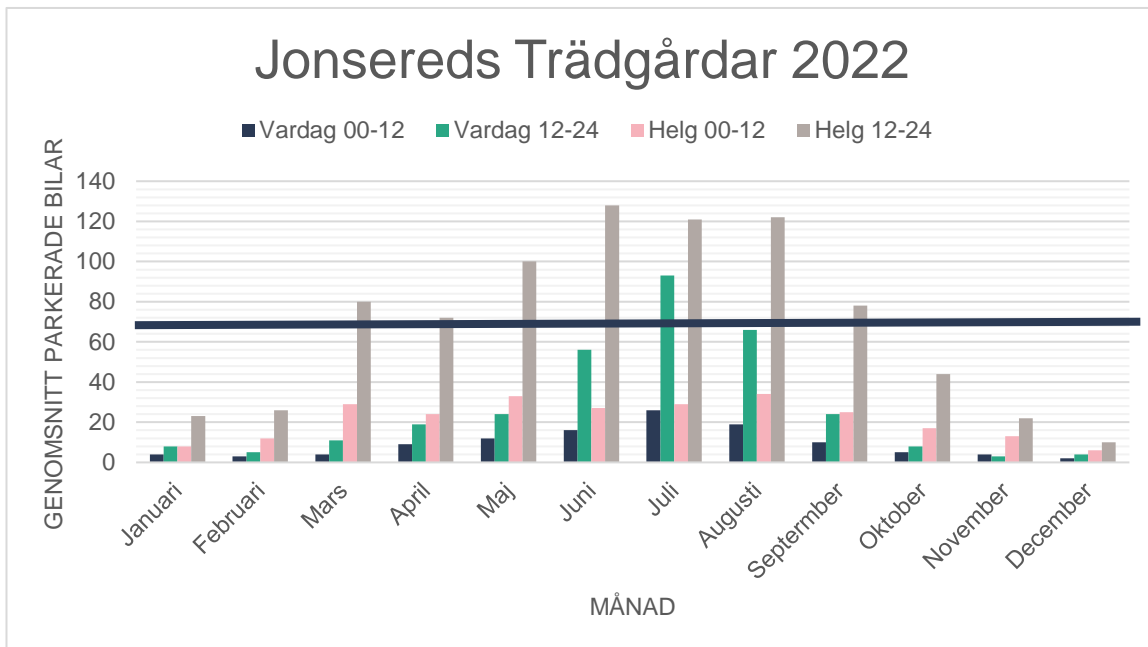
Figur 19 - påstigande per timme söndag



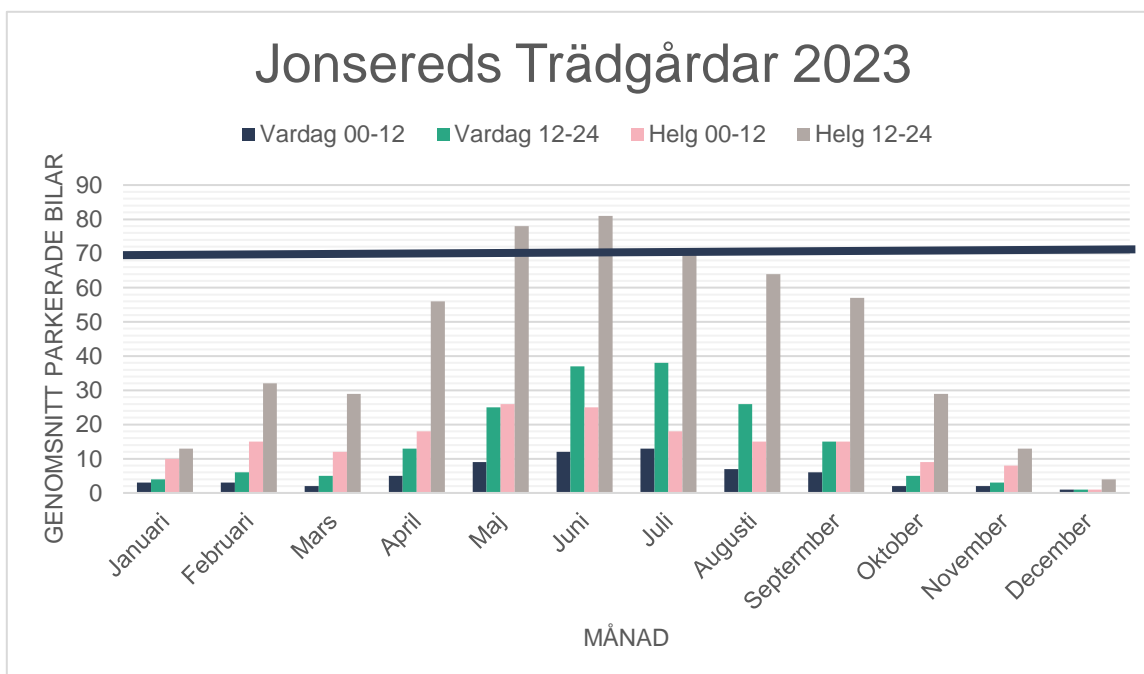
Figur 20 - avstigande per timme söndag

8. Bilaga 2

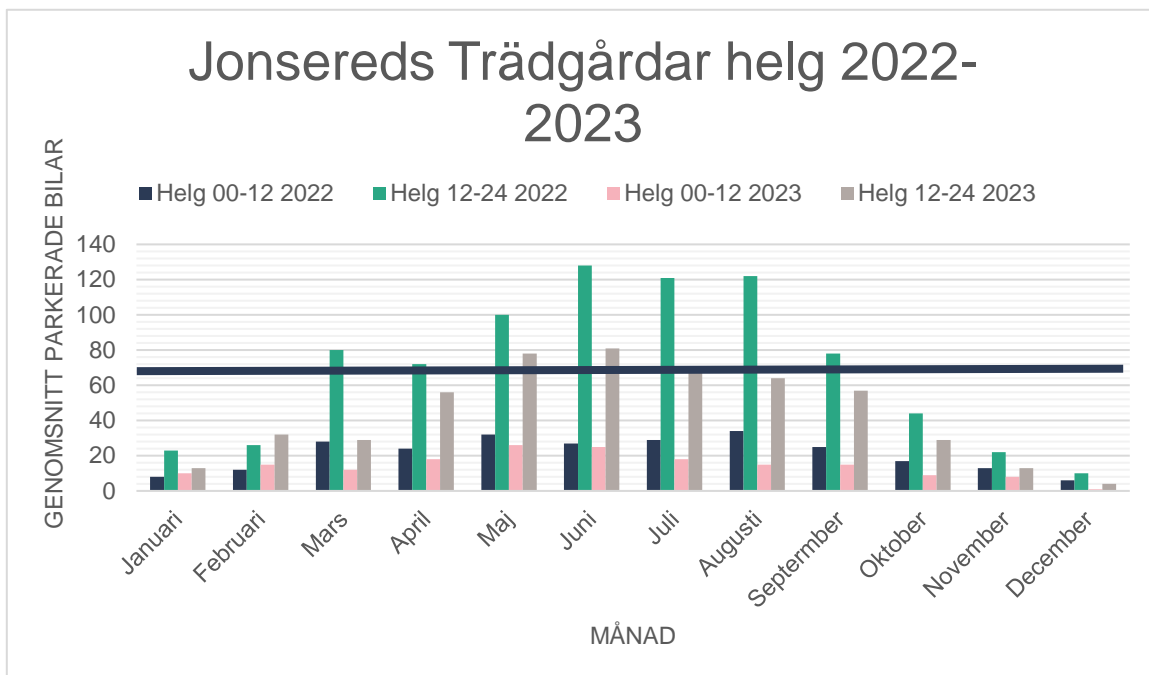
8.1. Beläggningsstatistik parkering Jonsereds Trädgårdar



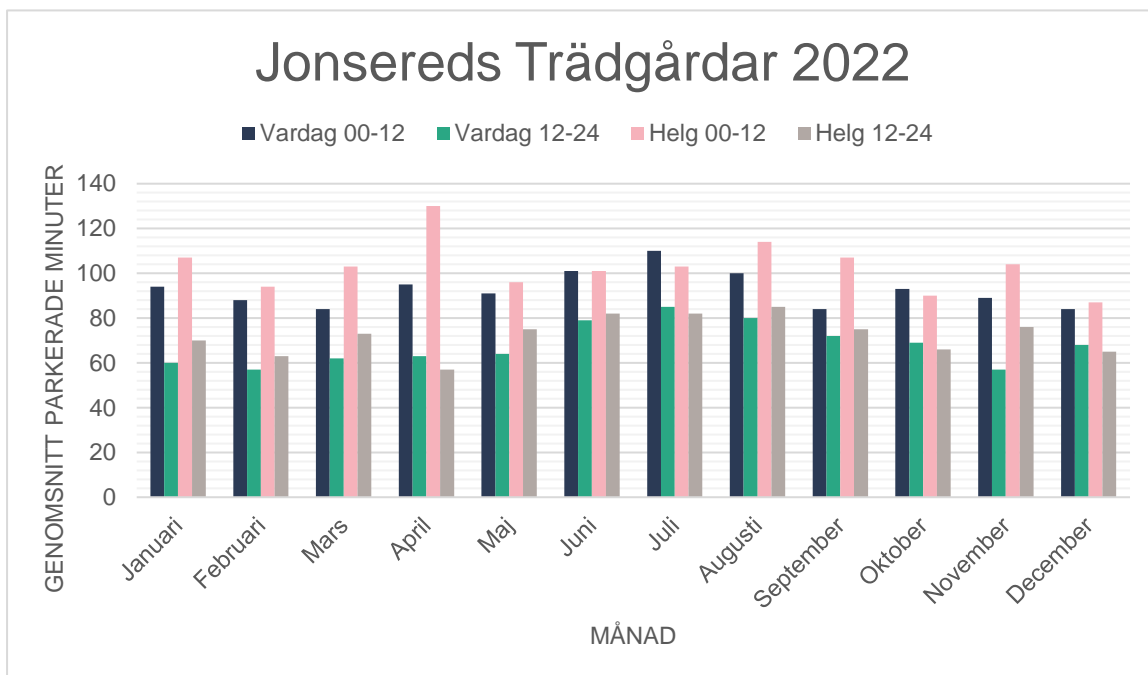
Figur 21 – Genomsnitt parkerade bilar på Jonsereds Trädgårdar år 2022, horisontell linje motsvarar faktiskt antal parkeringsplatser



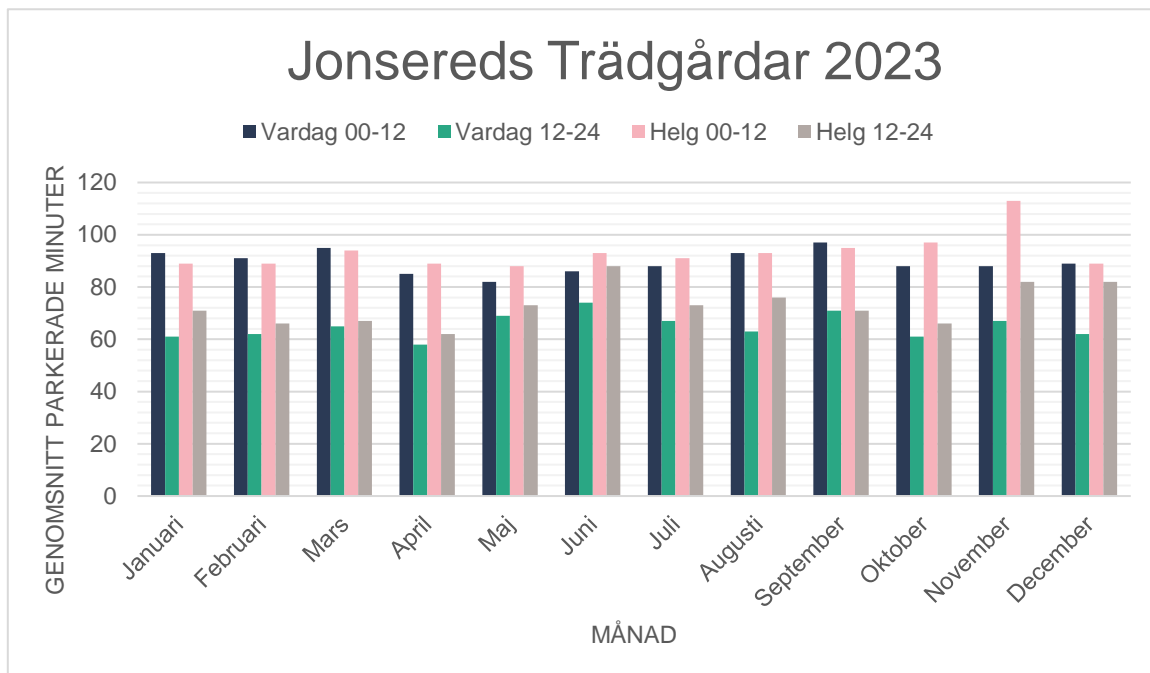
Figur 22 – Genomsnitt parkerade bilar på Jonsereds Trädgårdar år 2023, horisontell linje motsvarar faktiskt antal parkeringsplatser



Figur 23 – Genomsnitt parkerade bilar på Jonsereds Trädgårdar helg år 2022 och 2023, horisontell linje motsvarar faktiskt antal parkeringsplatser

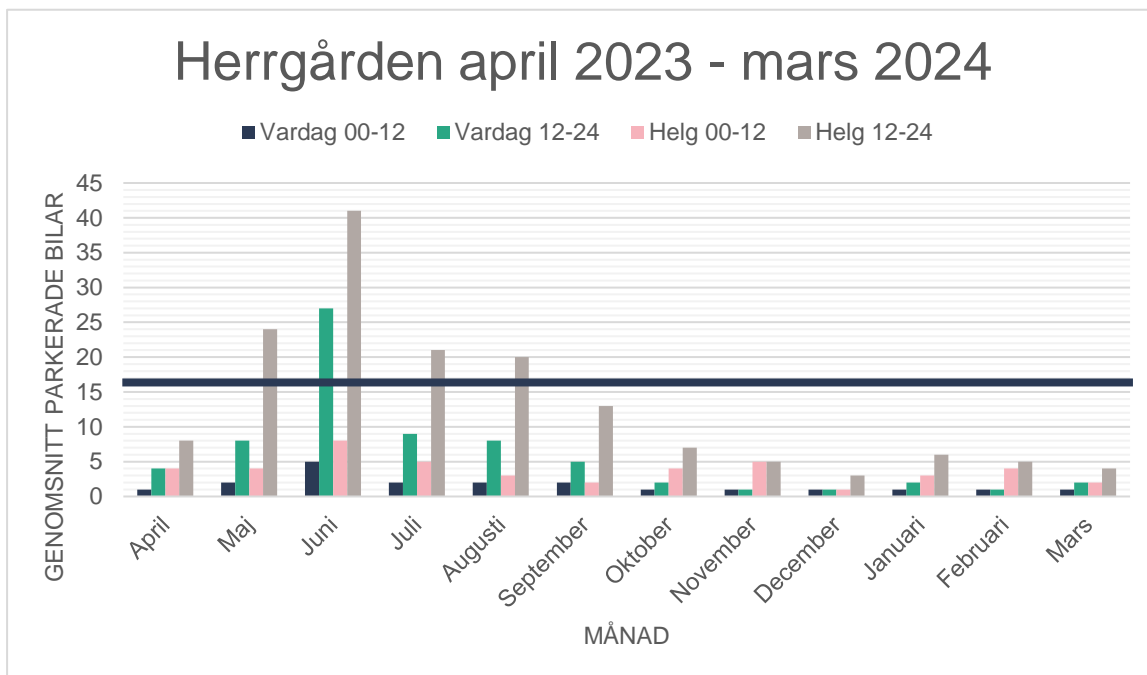


Figur 24 – Genomsnitt parkerade minuter på Jonsereds Trädgårdar år 2022

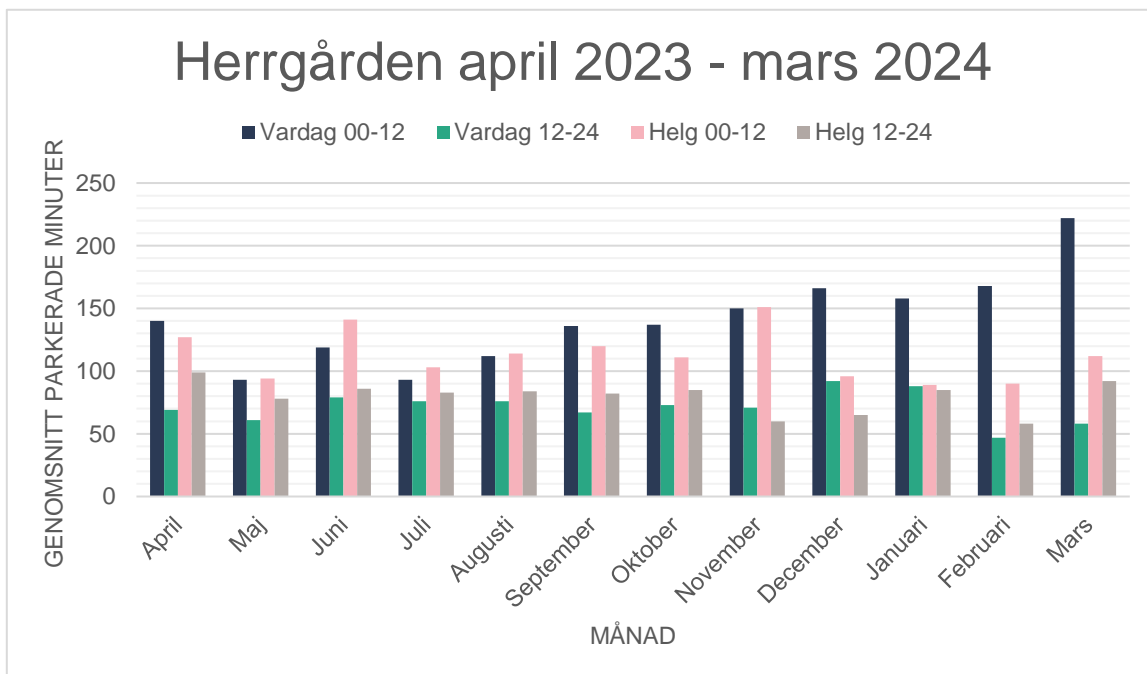


Figur 25 – Genomsnitt parkerade minuter på Jonsereds Trädgårdar år 2023

8.2. Beläggningsstatistik parkering Herrgården

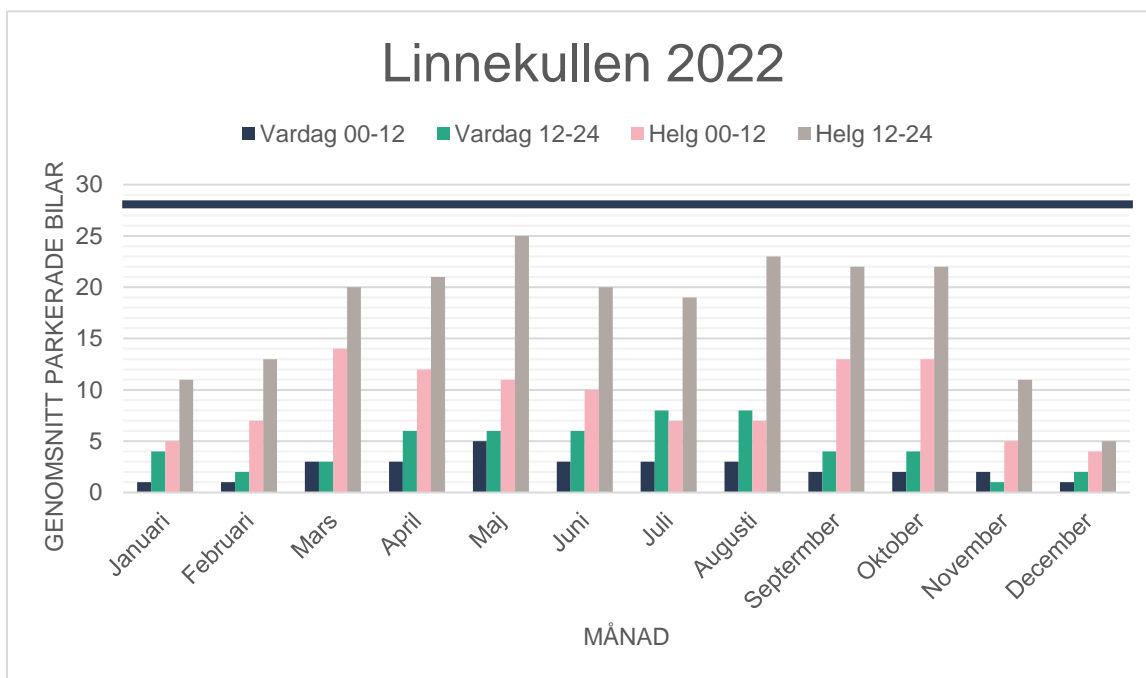


Figur 26 – Genomsnitt parkerade bilar på Herrgården april 2023 – mars 2024, horisontell linje motsvarar faktiskt antal parkeringsplatser

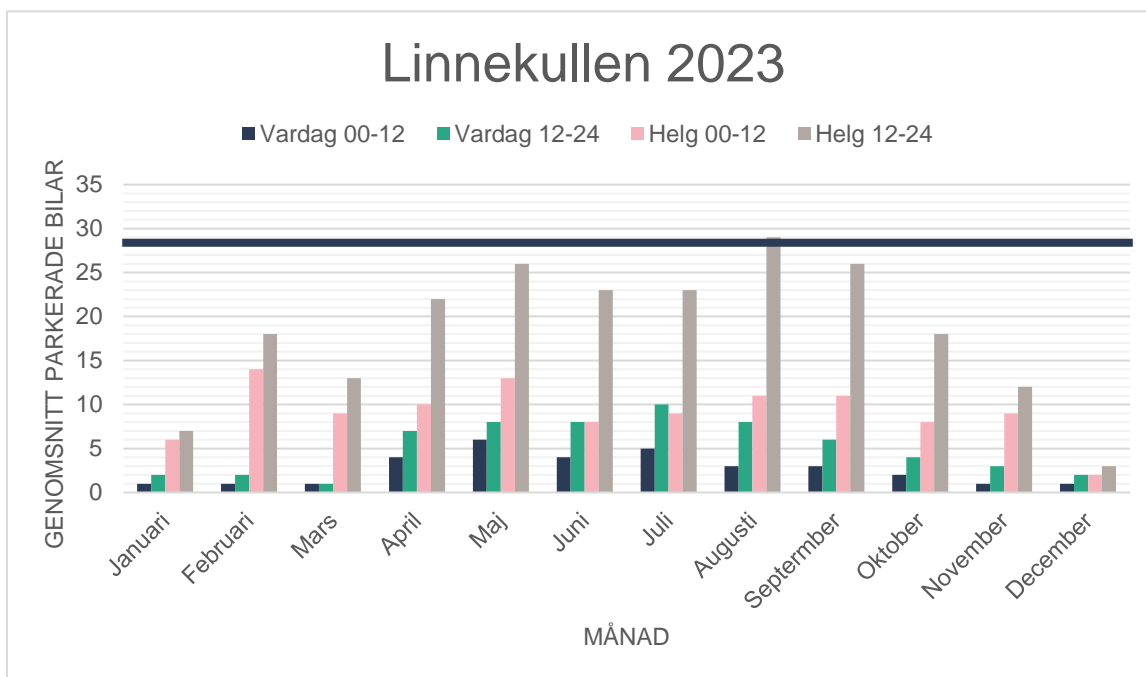


Figur 27 – Genomsnitt parkerade minuter på Herrgården april 2023 – mars 2024

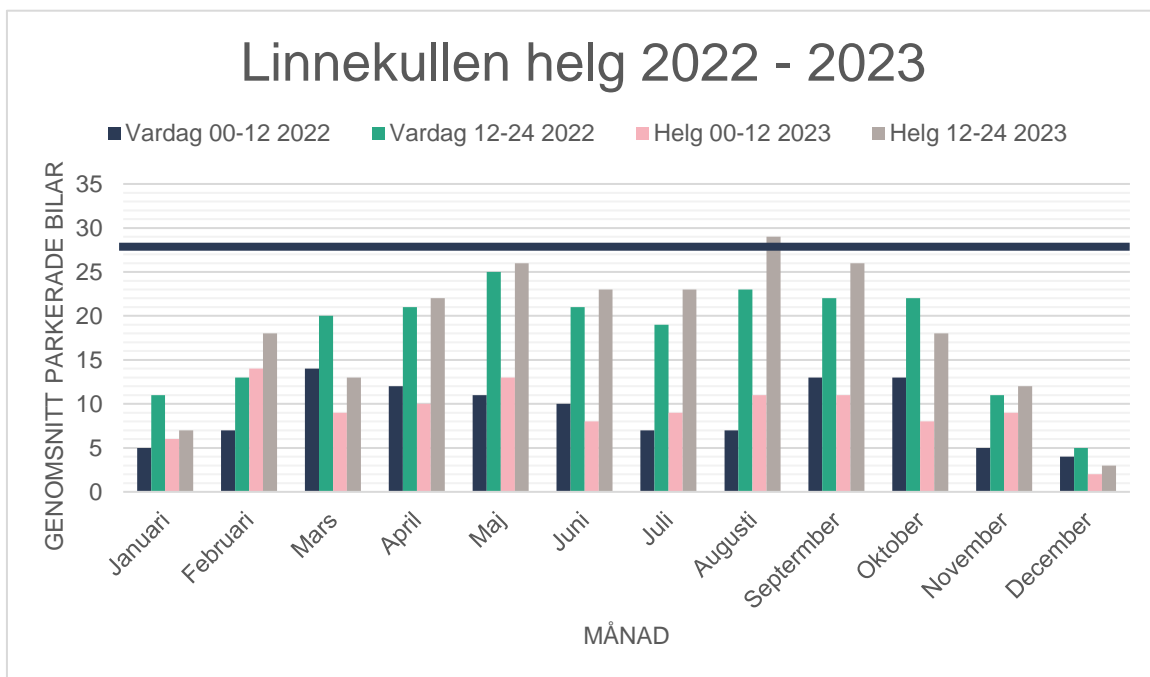
8.3. Beläggningsstatistik parkering Linnekullen



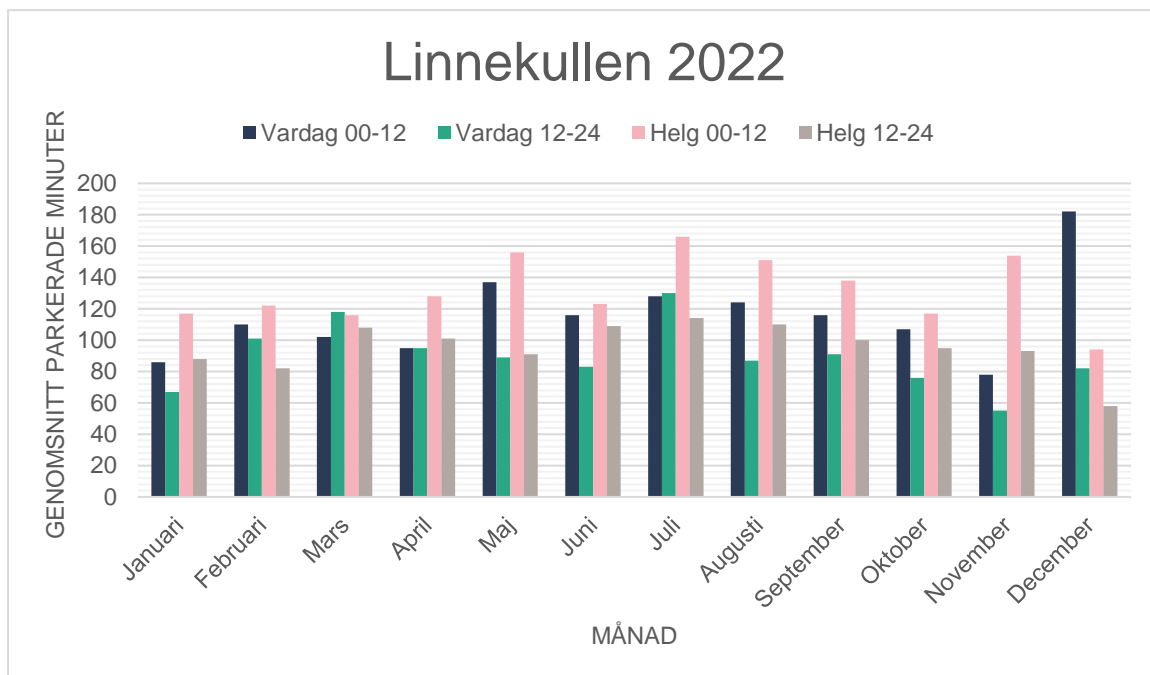
Figur 28 – Genomsnitt parkerade bilar på Linnekullen år 2022, horisontell linje motsvarar faktiskt antal parkeringsplatser



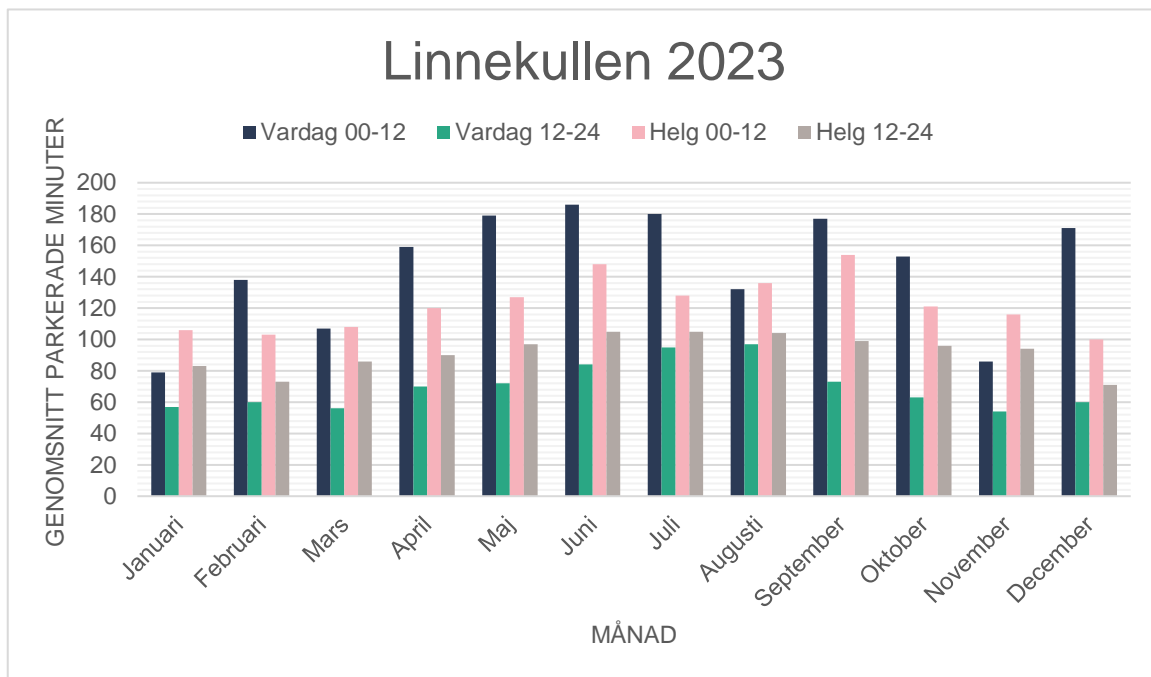
Figur 29 – Genomsnitt parkerade bilar på Linnekullen år 2023, horisontell linje motsvarar faktiskt antal parkeringsplatser



Figur 30 – Genomsnitt parkerade bilar på Linnekullen helg år 2022–2023, horisontell linje motsvarar faktiskt antal parkeringsplatser

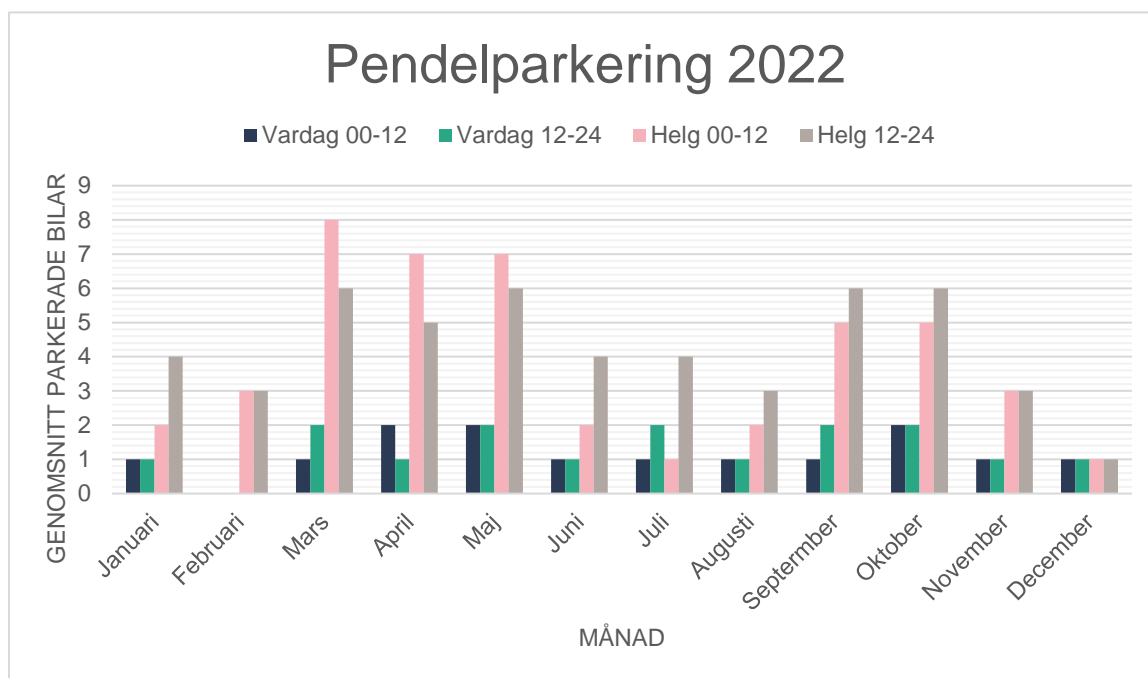


Figur 31 – Genomsnitt parkerade minuter på Linnekullen år 2022

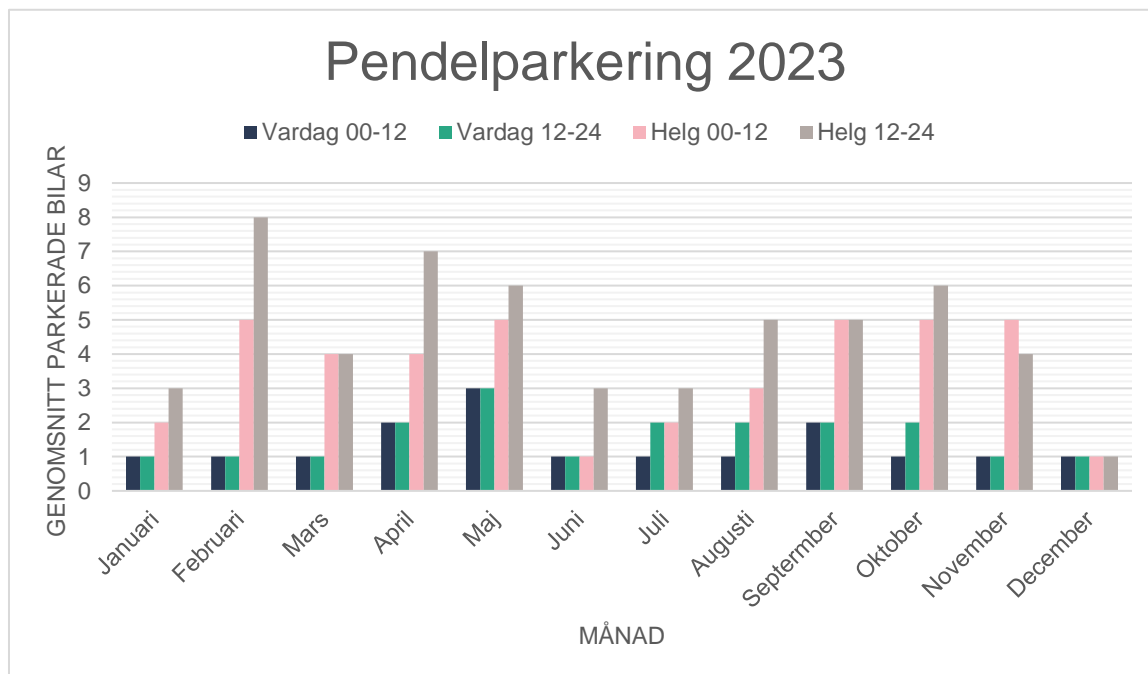


Figur 32 – Genomsnitt parkerade minuter på Linnekullen år 2023

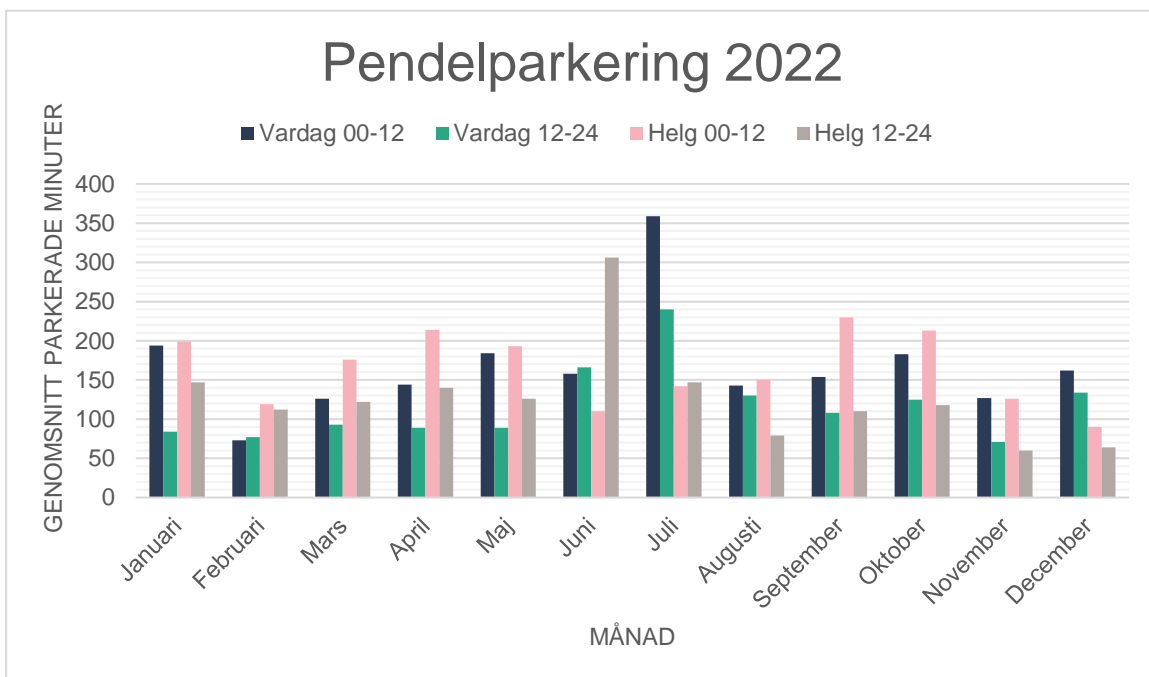
8.4. Beläggningsstatistik parkering Pendelparkering



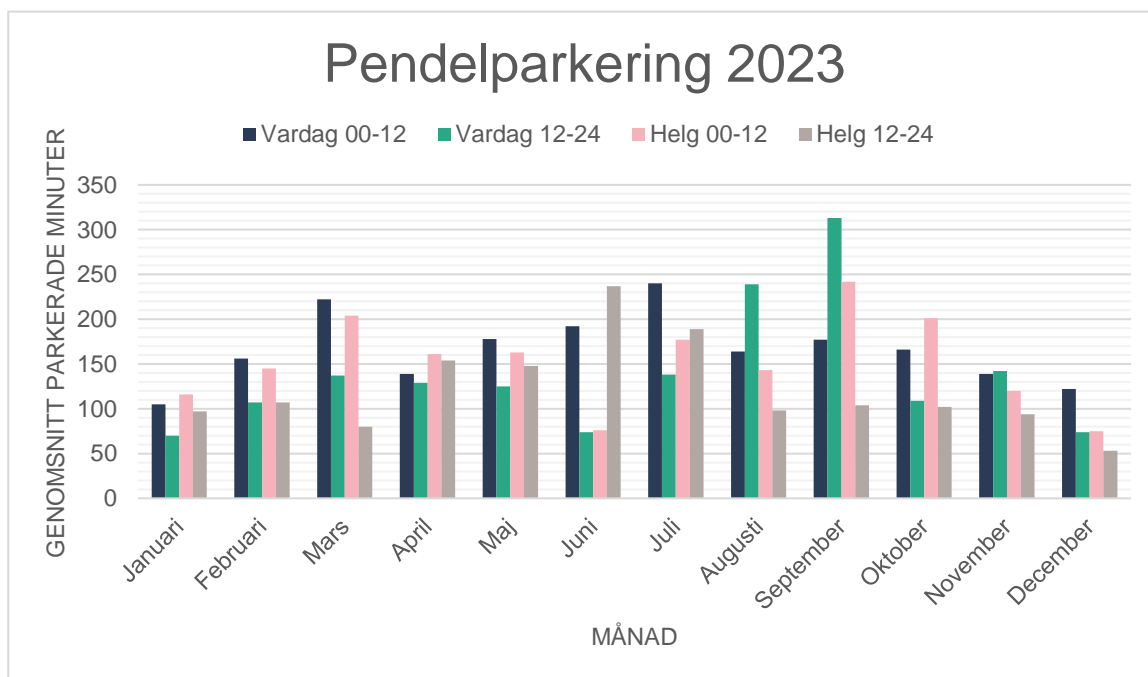
Figur 33 – Genomsnitt parkerade bilar på Pendelparkeringen år 2022



Figur 34 – Genomsnitt parkerade bilar på Pendelparkeringen år 2023



Figur 35 – Genomsnitt parkerade minuter på Pendelparkeringen år 2022



Figur 36 – Genomsnitt parkerade minuter på Pendelparkeringen år 2023