

24093 – Trafikutredning detaljplan Kåbäcken

PM | 2025-02-06

Trafikalstring och kapacitet, dp Kåbäcken

1.0

Partille kommun

Trafikutredning detaljplan Kåbäcken
Trafikalstring och kapacitet, dp Kåbäcken
PM
1.0

Beställarorganisation

Alma Smith

Uppdragsorganisation

Jonna Milton

Marcelo Walter

Kreera Samhällsbyggnad

Amiralsgatan 20

211 55 Malmö

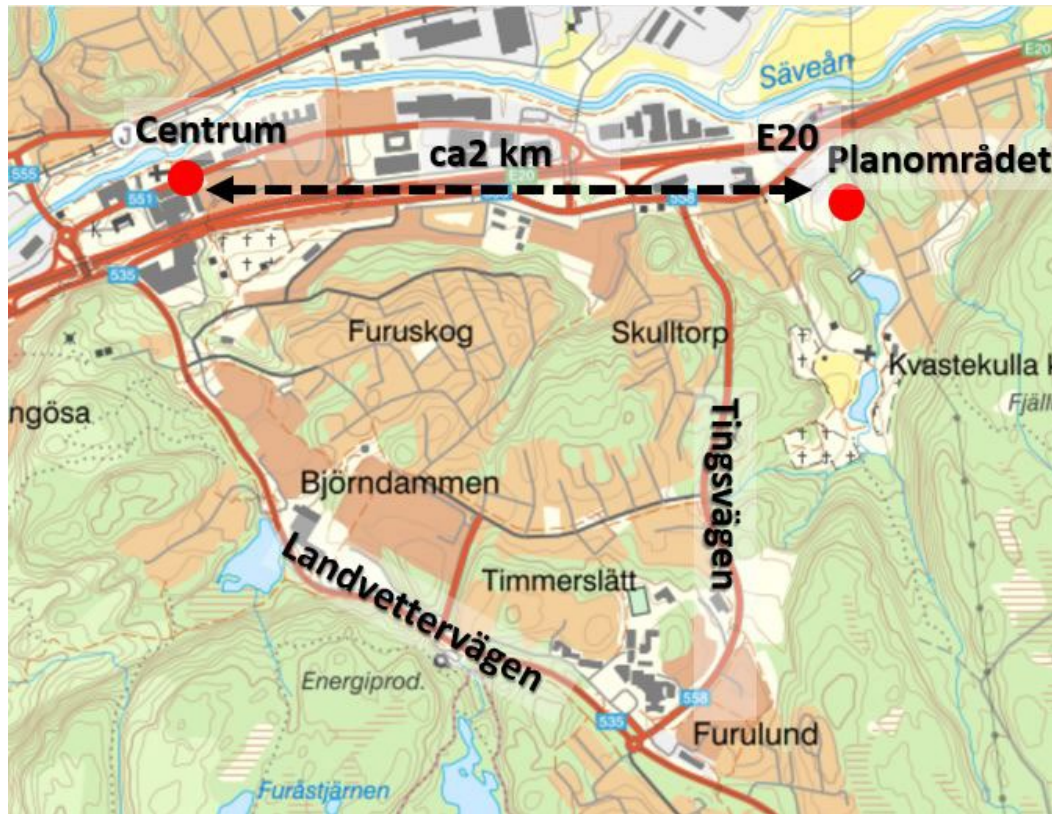
Innehåll

Bakgrund	5
Inledning	5
Planområdet	5
Uppdrag	6
Trafikflöden och konsekvenser	7
Trafikalstring.....	7
Påverkan på Skultorpsmotet	7

Bakgrund

Inledning

Partille kommun arbetar med att ta fram en ny detaljplan för Kåbäcken. Syftet med planen är att möjliggöra etablering av verksamheter, kontor och en transformatorstation. I dagsläget är området planlagt för transformatorstation och elledningar.



Figur 1 Planområdets läge i Partille (Partille kommun, 2024)

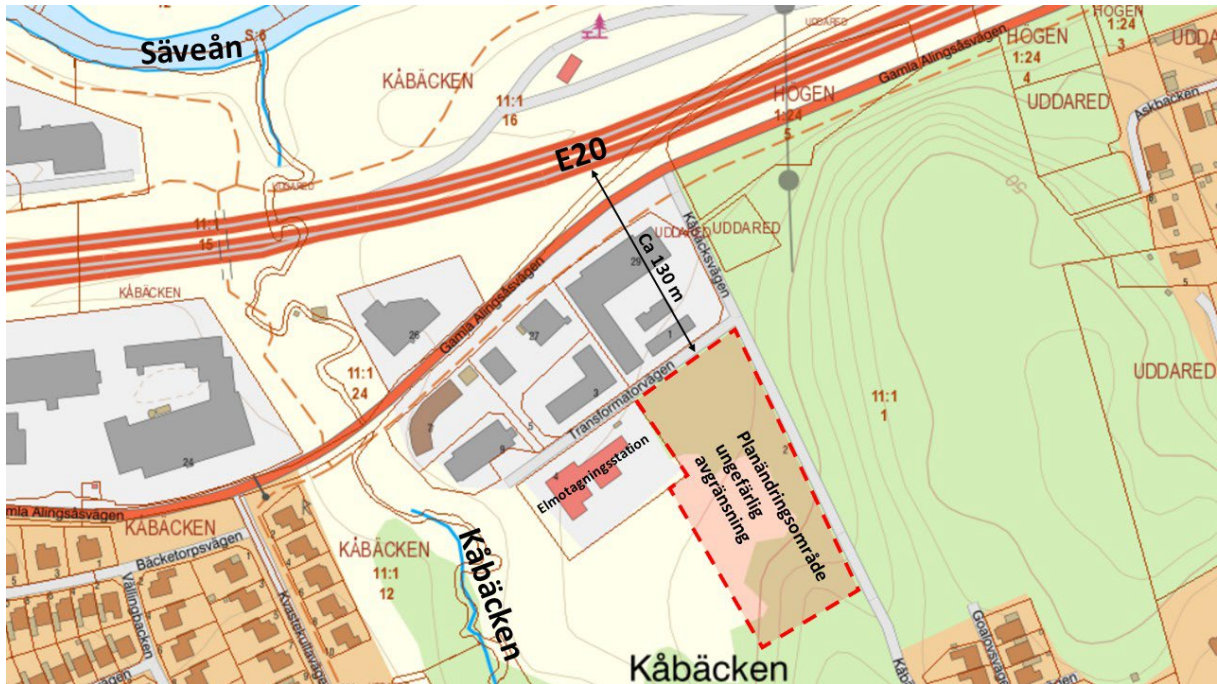
Kommunen har ingen byggaktör kopplad till planeringsprocessen och planerar att sälja marken när detaljplanen vinner laga kraft.

Planförslaget har varit på samråd, där Trafikverket framfört synpunkter om att kommunen behöver redovisa trafikalstringen samt dess påverkan på E20 och Skulltorpsmotet.

Planområdet

Planändringsområdet ligger cirka 2 km öster om Partille centrum och cirka 130 meter söder om E20. Området omfattar cirka 8 500 kvadratmeter och är beläget i direkt anslutning till ett befintligt verksamhetsområde.

Detaljplanen föreslår en byggrätt på cirka 2 500 kvadratmeter byggnadsarea (BYA). Förslaget möjliggör uppförande av en byggnad i tre våningar om den används som kontor. Vid lagerverksamhet eller mindre tillverkning förväntas byggnaden uppföras i en våning med en takhöjd på cirka 11 meter.



Figur 2 Planområdets ungefärliga utbredning

Uppdrag

Trafikverkets yttrande på detaljplanen lyder: ” *Det framgår inte i planhandlingarna hur mycket trafik som den planerade verksamheten som möjliggörs inom planändringsområdet beräknas alstra. För att Trafikverket ska kunna bedöma detaljplanens påverkan på statligt vägnät behöver detta framgå. Trafikverkets trafikstringsverktyg kan användas för att uppskatta trafikstringen. Kommunen behöver även göra en bedömning av hur den trafik som alstras av detaljplanen påverkar Skultorpsmotet/E20.*”

Denna utredning syftar till att ta fram en trafikstringsberäkning för detaljplanen och med hjälp av den redovisa hur mycket trafik som den planerade verksamheten inom detaljplanen kan komma att generera. Även resonemang om hur trafiken som planområdet alstrar kan påverka anslutning till E20 (Skultorpsmotet) ingår i denna utredning.

Uppdraget genomförs med hjälp av trafikstringsverktyget där mängden trafik som området alstrar räknas fram. Alstringen redovisas för kontor då denna funktion förväntas alstra mer trafik än annan verksamhet som till exempel lagerverksamhet. Trafiken fördelas sedan ut på närliggande vägnät och utifrån detta görs en konsekvensbedömning av hur detta påverkar närmsta anslutning till E20/Skultorpsmotet och anslutningsvägen in och ut i området.

Trafikutredning ska fungera som ett underlag för Trafikverket att bedöma detaljplanens påverkan på statligt vägnät.

Trafikflöden och konsekvenser

Trafikalstring

En trafikalstring för funktionen kontor har genomförts, se Bilaga 1. Den visar att planområdet förväntas alstra ca 270 i ÅDT¹ vid funktionen kontor. ÅDT står för årsdygnstrafik och innebär de antal fordonsrörelser som området genererar på ett genomsnittligt dygn. Siffran innefattar både nyttotrafik, det vill säga leveranser och avfallsfordon, samt övrig trafik till planområdet såsom arbetsresor och besökare. Nyttotrafiken bedöms vara ca 5% vilket innebär ca 15 i ÅDT och all annan trafik innebär ca 255 i ÅDT. En bedömning av hur denna trafik fördelar sig i närliggande vägnät har genomförts nedan. All trafik förväntas gå via Gamla Alingsåsvägen norr om planområdet då Kåbäcksvägen söderut enbart leder till några få bostäder. 70% av trafiken från planområdet förväntas komma från/köra mot Skultorpsmotet och 30% förväntas köra mot Jonseredsmotet. Av trafiken som kommer västerifrån bedöms en del köra via Tingsvägen och inte belasta Skultorpsmotet.



Figur 3 Fördelning av trafiken från planområdet i olika riktningar

Påverkan på Skultorpsmotet

I Figur 4 ses mätpunkter för de trafikmätningar som kommunen genomfört. Trafikmätningarna visar på betydande variationer under året, vilket sannolikt beror på närliggande verksamheter norr om motorvägen. I området finns både en arena som anordnar bland annat sportevenemang och ett köpcentrum, vilket medför periodvisa trafikökningar. Särskilt märkbara är dessa under större evenemang samt vid intensiva handelsperioder, såsom Black Week och Black Friday.

¹ ÅDT står för årsdygnstrafik och innebär antal fordonsrörelser på vägen under ett genomsnittligt dygn.



Figur 4 Mätpunkter i Partille (Partille kommun, 2024)

Även om trafiksiffrorna visar stora variationer över året, kan det konstateras att mängden trafik i cirkulationen som ansluter till E20 i Skulltorpsmotet närmst planområdet är belastad av relativt mycket fordon. Mängden fordonsrörelser i maxtimmen i mätpunkten Gamla Alingsåsvägen 3 är ca 1100 st och i mätpunkten Gamla Alingsåsvägen 22-24 är mängden trafik i maxtimmen ca 380 st. Parallellvägen öster om hållplats Skulltorpsvägen/Östra Anneberg har ca 1700 fordonsrörelser i maxtimmen. Maxtimmen utgör 10-15% av det totala antalet fordonsrörelser under ett dygn.

Då planområdet är främst utgörs av arbetsplatser förväntas maxtimme-trafiken som genereras från området vara högre än omkringliggande vägnät. Utgörs området av kontorsverksamhet genereras bilresor främst vid arbetsdagens början och slut. Maxtimme-trafiken som förväntas från planområden beräknas därför vara ca 45 fordon ($270 \cdot 0,30$) och utan av dessa förväntas 70% svänga mot Skulltorpsmotet, vilket innebär ca 32 fordon.

Planområdets påverkan på Skulltorpsmotet bedöms som mycket liten eftersom mängden trafik från planområdet förväntas tillföra enbart utgör grovt uppskattat ca 2-3% av maxtimme-trafiken in mot motet.

Vid beräkning av framtida flöden ingår en generell trafikökning i vilken kommande exploatering redan är medräknad. Det pågår arbete med att starta upp en vägplan och således en förändring av motet redan idag, och detta arbete bedöms inräkna tillkommande alstring från planområdet. Även innan åtgärder genomförs i motet bedöms inte den alstrade trafiken från planområdet att påverka trafiksituationen i Skulltorpsmotet.