

Grön ungdom

PRIS 19,99 kr

Nr 12, 2009

Ett gyllene tillfälle att bekämpa klimatförändringen.



DHL har kommit fram till att man ska neutralisera koldioxid för att hjälpa miljön

Tyg eller Otyg?

Idag betalar inte den som köper tyget det egentliga priset för billiga handdukar, gardiner och t-shirts. Utan det är bonden i Indien som vars mark blivit obrukbar efter orenade utsläpp från färgeriet. Bomullsodlaren spenderar sina pengar på dyra kemiska bekämpningsmedel som utsätter textilarbetaren för hälsofarliga kemikalier i fabriken.



Bomullsodling i Indien. Foto: Art

Bollar från Fair Trade, endast 150 kr/st.

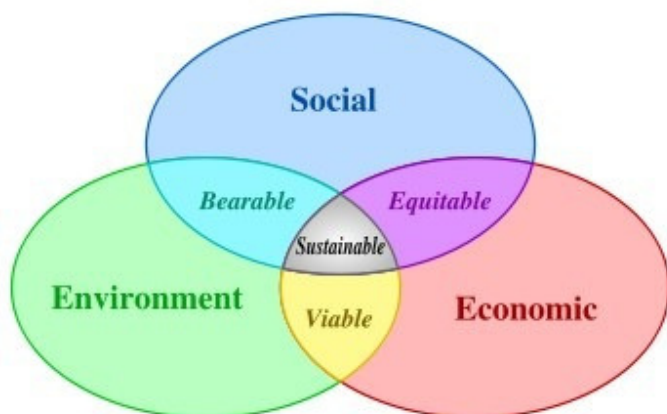


GRÖN UNGDOM

Ledare

Hållbar utveckling är ett ämne som är väldigt viktigt för mänskligheten eftersom det berör hela jorden. Och därför så har vi gjort den här tidningen för att förmedla problemen som uppstår i världen för att få folk att inse att man måste ta bättre hand om jorden. Och det är därför som våran tidning handlar om hållbarutveckling. Hållbar utveckling går ut på att man ska ta vara på jordens resurser och just nu lyckas man inte så bra men detta. Eftersom många människor inte bryr sig om att ta vara på jordens resurser utan de bara konsumerar, konsumerar och konsumerar. Därför så måste vi få folk att inse att det måste tänka sig för. Men sedan så måste tänka på att set finns fatiga folk som i första hand måste tänka på att överleva. Och det är väldigt fel att lägga skulden på dem eftersom det är dem som konsumerar minst resurser till skillnad från oss som har det mycket bättre ställt. Det är därför som det är vårt (de personer som har det bra ställt) ansvar att ta vara på våra resurser och miljön anser vi.

Men det är därför som det finns tre faktorer som måste samspela med varandra för att vi ska få en bra hållbar utveckling. Det tre faktorerna är den ekologiska vilket handlar om mat och resurser. Sedan har vi den sociala faktorn som går ut på att man ska ha en bra inställning till alla människor i olika slag. Det handlar helt enkelt om att alla ska kunna samarbeta på jorden oavsett vilket språk eller vilket land man kommer ifrån. Det är därför som rasism är ett stort problem. Den tredje faktorn är den ekonomiska faktorn vilket innebär att ekonomin måste vara hyfsad. Skulle man kunna få detta att fungera så skulle man typ ha löst nästan alla världens problem men det är inget man löser på en dag direkt. Men det är skälet till var för den här tidningen blev till för att upplysa folk om jordens problem.



Tidningens anställda: **Oliver Bergenholtz, Olivia J. Osagie, Nastaran Pour Jalali, Sebastian Stjärnå, Victor Rönner och Atena Yagothi.**

Tyg eller Otyg?

Idag betalar inte den som köper tyget det egentliga priset för billiga handdukar, gardiner och t-shirts. Utan det är bonden i Indien som vars mark blivit obrukbar efter orenade utsläpp från färgeriet. Bomullsodlaren spenderar sina pengar på dyra kemiska bekämpningsmedel som utsätter textilarbetaren för hälsofarliga kemikalier i fabriken.

Bomull – största miljöboven.

Bomull blir allt mer efterfrågat, det behövs för att göra t.ex. kläder. Bomull odlas på olämplig mark p.g.a. den stora efterfrågan. Det är därför massor av besprutningsmedel brukas. Man använder konstgödsel för att få det att växa bättre och det är väldigt energikrävande att framställa. Mer än hälften av alla bomullsodlingar konstbevattnas. Konstbevattning kan i sin tur vara orsaken till försaltade jordar och brist på dricksvatten.



Gifter i fabrikerna!

Det behövs ungefär 350 liter vatten och ca ett kilo kemikalier för att textilen ska bli fri från fibrer och göras användbar. Vissa av kemikalierna är så pass svåra att bryta ner att de orsakar skador på arbetarnas hälsa och i miljön. Majoriteten av fabrikerna saknar avloppsrening och det innebär att kemikalierna och gifterna rinner direkt ut i vattendrag och ner i marken. Detta är inget bra, vilket alla bör förstå!

Konsumenterna har makten.

Mer än 120 miljoner människor arbetar inom textilindustrin och är beroende av bomullsproduktion för sin försörjning. Om vi ställer krav på hur våra kläder produceras kan vi ändra deras arbets- och livsmiljö. Om alla konsumenter tänker varje gång de

konsumerar bomull, och frågar efter ekologiskt bomull, kan vi, steg för steg, förändra världen till det bättre.

Miljömärkt, om textilarbetaren själv får välja!

Textil-fabriksarbetarna vinner mycket på att vi handlar miljömärkta textilier. Bra Miljöval och många andra miljömärkningar tillåter inte att kemikalierna äventyrar arbetarnas hälsa.



Av: Victor Rösner och Oliver Bergenholtz.

NEJ! Till giftiga bananer

Det är få bananer som säljs i Sverige som inte är besprutade. Det bara några få procent som är ekologiskt odlade. Tänk om man ökade antalet ekologiskt odlade bananer till en på varje tio bananer. Detta hade minskat användandet av giftigt bekämpningsmedel med ungefär 20 000 kilo per år. Om man gjorde detta så skulle cirka 1000 banan odlings arbetare slippa att använda gift i sitt arbete och då hade livet sett bättre ut för både människor, djur och växter nära och i bananodlingarna.

Miljöbilen - Ett bättre val för miljön



Miljöbilen som har blivit populärare med åren, är både bättre för miljön och vår framtid. Vanliga bilars utsläpp bidrar till surt nedfall och försurning av mark och vattendrag. Den svenska vägtrafiken står för hela 135 000 ton kväveoxidutsläpp per år. En stor miljöbelastning som går att förändra genom att välja att köra miljövänligt.

Nio av tio resor sker på vägarna. Nästan sex miljarder liter bensin och fyra miljarder liter diesel förbrukas i Sverige varje år. Det innebär stora utsläpp av växthusgasen koldioxid. Koldioxiden från avgaserna bidrar till den ökande växthuseffekten. Det finns ett sätt att minska trafikens miljöbelastning och det är genom att byta sin bensin- eller dieseldrivna bil mot ett miljöfordon. En miljöbil släpper ut mindre miljö och hälsofarliga ämnen än en traditionell bil. Skatten och bränslekostnaden är oftast mycket lägre. Miljöfordon går på gas och etanol. I flera kommuner får du parkera gratis när du kör ett miljöfordon. Bilens däck har också bytts ut till mindre giftiga oljor, *HA-oljor*

som användes är cancerframkallande och väldigt miljöfarliga för levande organismer. EU- parlamentet beslutade 2005 att all HA-olja i bildäck var förbjudet. Det är oftast bättre för miljön att köra moped istället för bil. Mopeden släpper ut mycket mindre koldioxid. Modernare mopeder släpper ut mindre avgaser än vanliga mopeder. Med bensindriven moped kan man tanka med *akrylatbensin* som också används för båtmotorer. Akrylatbensin förminskar utsläppen av farliga ämnen, utsläppen av koldioxid blir däremot inte mindre än med vanlig bensin. En elmoped är bättre för miljön, särskilt om man laddar den med miljöanpassad el från förnybara energikällor.

En elmoped är bättre för miljön och minskar utsläpp av farliga ämnen.

Av: Olivia Johansson Osagie 29/11-09



Avgaserna förstör vår jord

Vi måste bli mycket bättre på att ta hand om miljön. Vi kan inte fortsätta så här. Vi måste minska på våra utsläpp av avgaser. Och eftersom transportmedel är den största faktorn till våra utsläpp så måste vi börja att minska utsläpp på bilar, lastbilar, flygplan och båt.

Transporter av olika varor och av människor är den största boven när det gäller utsläpp av avgaser. Detta måste bli bättre. Vi kan inte fortsätta så här för evigt, för vi förorenar vår luft och utsläppen leder också till att klimatet ändras och även om det är en seg process så kommer det att hända till slut. Isarna smälter på grund av detta och vattennivån kommer att öka drastiskt. Om detta händer så kommer många människor att komma till skada. Vi måste komma på ett sätt att sätta stopp för detta och eftersom den största boven är transporter av olika slag som flygplan, bil, båt och lastbil så måste man minska på dessa utsläpp.

Det finns många sätt att minska på dessa utsläpp, man måste bara **orka** göra det. Fast många struntar helt enkelt i att göra dessa enkla grejer som att åka buss lite mer istället för att ta sin bil eller när det är korta sträckor att ta cykeln eller gå istället för att åka bil.

Det är inte bara den personliga sektorn som är boven utan de stora företagen är mycket värre än en enskild person eftersom de transporterar varor och sådant hela tiden. Vissa företag bryr sig inte alls om miljön. Men många företag har miljöplaner om hur de ska få en bättre miljö. Ica till exempel är ett sådant företag som transporterar mycket varor. För att få det så det

miljövänligt som möjligt så försöker de köpa så närproducerade varor som möjligt för att inte få så långa sträckor att köra. När de väl ska transportera varorna så lastar de lastbilarna så mycket som möjligt för att få med sig så mycket varor som möjligt för att slippa köra fler gånger. De försöker också att inte stanna för mycket på vägen för att det ska gå så fort som möjligt.

COOP är ett annat företag som också satsar på miljön. De har bytt från lastbil till tåg när det är längre transportsträckor för att tåg är mer miljövänligt. Detta är två exempel på företag som bryr sig om miljön. Men företagen släpper fortfarande ut avgaser så vi måste hitta en annan lösning för att till slut kommer de fossila bränslena att ta slut, och vad gör vi då? Vi måste hitta ett nytt bränsle, för vi är ju tvungna att kunna transportera varor för att överleva.

Man måste ersätta det miljöfarliga bränslet med ett miljövänligt bränsle. Lyckas vi med det, då har vi kommit långt i utvecklingen. Det har kommit nya förslag på miljövänligt bränsle som etanol till exempel. Men man upptäckte att man skövade mycket regnskog så det var ingen bra lösning. Om vi lyckas lösa det här problemet så har vi lyckats bura in en stor miljöbov.

Oliver Bergenholtz

Säker framtid

I media pratas det väldigt mycket om hållbar utveckling och det har skapats filmer om jordens undergång. Vi har blivit uppskrämda av media att nu är det dags att göra en förändring. Det är dags att prioritera vissa saker i vår vardag för att förbättra miljön på ett bra sätt, men efter allt det kan vi inte motstå vissa saker i vår vardag. Vi kan inte som exempel motstå att ta bilen till jobbet en regning dag eller att ta en lång varm dusch en kall vintermorgon.

”Hur viktigt blir det när våra barnbarn är inblandade?”

Så, varför tar vi inte och ändrar på våra vanor och hjälper till lite? Vår hjälp kanske inte gör mycket men det är alltid något. Jo, för vi tänker att det alltid finns någon som bryr sig mer än jag och då kan jag lika gärna låta bli, men hur viktigt blir det när våra barn och barnbarn är inblandade? När vi får reda på att våra vanor faktiskt har kunnat påverka våra

barnbarns framtid, blir problemet större och viktigare då? Klart det blir, vi vill ju lämna över en bra plats för våra barnbarn att leva på! Är det inte tråkigt ifall våra barn berättar för sina barn i framtiden om hur det var ”förr” då isbjörnarna inte hade blivit utrotade eller då vi fortfarande hade tillgång till natur resurser. Är det inte dags att vi verkligen sätter igång så att våra barnbarn har tillgång till samma saker som vi har idag?

Vi måste tillsammans skapa en bra och säker framtid för oss själva och för våra barnbarn. För skulle inte du vilja berätta för ditt barnbarn att du på ett sätt, litet eller stort, bidrog med hjälp till en bättre och hållbar utveckling istället för att svara: ”Nej, jag var för lat men det var säkert massa andra som hjälpte till”.

Så skippa den långa duschen eller att bilen till jobbet. Unna dig istället glädjen över att i framtiden veta att du gjorde något bra idag!

(NPJ)

Världens hav i sämre skick än någonsin

Avfall hamnar varje dag i haven genom olje spill och annat. Standarden på haven minskar och flera fiskarter hotas av utrotning. Något måste göras och det snart.

Alla världens hav tar dagligen emot miljöfarliga föroreningar. Olja som släpps ut i havet på grund av olyckor och illegala utsläpp, är den sorts förorening som uppmärksammats mest. Men den är dock långt ifrån den enda. Runt 55 miljoner människor världen över är bosatta längs kusterna och vid olika vattendrag som leder ut till haven. 44 % av alla föroreningar som hamnar i haven kommer från dessa människor. Genom följderna av deras verksamheter transporteras föroreningar ut i haven från vattendrag och via nedfall från atmosfären. Exempel på dessa verksamheter kan vara industrier, jordbruk och trafik. Förutom olja hamnar alltså även hushållsavfall, industriavfall, utsläpp från soptippar, avloppsvatten, industriell avrinning, andra utsläpp, explosioner, näringsämnen och bekämpningsmedel från jordbruk, avfallsförbränning och radioaktiva utsläpp, i våra hav.

Detta är ett väldigt allvarligt problem som definitivt inte gynnar våra framtida generationers behov. Fiskefartygen är också en av förklaringarna till att många fiskarter riskerar att utrotas. På senare år har fartygens teknologi utvecklats och det har gjort att massvis med fisk hittas och fångas mycket snabbare än innan. Detta har gjort att naturen inte kan återhämta sig på samma sätt som förut.

Hittills har våra statsmakter knappt gjort

någonting åt saken, trots att dem är fast beslutna om att en förändring krävs. Ett av deras förslag har varit att införa marina reservat i delar av haven. Marina reservat är till för att skydda känsliga områden och återställa mängden fisk och annat. På så sätt kan ekosystemen växa sig starkare och återhämta sig till den form som dem en gång har varit i.

Det finns en hel del saker som vi privat personer kan göra för att förbättra situationen som vi befinner oss i. En sak som vi alla kan göra och som inte kräver något stort engagemang i ämnet, är att helt enkelt äta mindre fisk. Man kan också fråga i affären var fisk och skaldjuren kommer ifrån och hur den fångades in. Illegalt fångad fisk, hotade fiskarter och odlade räkor och lax bör undvikas.



Av Sebastian Stjärnå

10 enkla men effektiva sätt att spara på Jordens resurser

Varje dag läser människor runt om i världen artiklar som involverar klimatförändringar, och förstörelse av Jorden. Men få människor väljer att göra något åt saken!

En statistik som gjordes utav Stockholms Universitet visade att ca 60 % av Sveriges befolkning inte anser att små förändringar kommer hjälpa Jorden, men de har fel.

Små förändringar bidrar definitivt till att förminska förstörelserna, här kommer några tips på hur just DU kan hjälpa till!

1. Dra ur mobilladdaren ur eluttaget när mobilen har laddats klart. Detta hindrar laddaren från att fortsätta dra el, även när mobilen har blivit fulladdad.
2. Börja återvinna!
3. Låt inte vattnet rinna i köket ev. badrummet när du går iväg för att göra andra saker!
4. Duscha istället för att ta ett bad. När man tar ett bad slösar man ca 200-250 liter vatten varenda gång.
5. Övertala dina föräldrar till att installera dimmer i erat hem. En dimmer är mycket energibesparande, och ger en längre livslängd på ljuskällan.
6. Sänk värmen i hemmet. (De flesta märker inte ens någon skillnad överhuvudtaget!).
7. Ta vara på solljuset! Att ha alla gardiner och persienner uppdragna gör så att solljuset kan hjälpa till att värma hemmet.
8. Om ni vill ha ett annat alternativ för dimmer, kan ni köpa lågenergilampor.
9. Investera i ett vattensnålt duschmunstycke. Vissa vattensnåla duschmunstycken kan spara upp till 50 % vatten jämfört med ett vanligt duschmunstycke!
10. När du ska tvätta kläder, se då till att du fyller upp hela tvättmaskinen med kläder. En halv maskin drar lika mycket vatten som en full.

Atena Yagothi, S1



Biogasen – Framtidens energi.

Giftiga avgaser släpps varje dag ut i enormt stora mängder. Detta gör att klimatet förändras. Bilar som drivs med biogas kan vara en lösning till detta problem.

Om man låter små mikroorganismer jobba med avfall som matrester, avloppsslam och gödsel i en syrefri miljö bildas en energirik gas som kallas biogas. Biogas är ett bränsle som funkar utmärkt till bilar, tack vare bränslet många miljöfördelar. Det är både förnyelsebart och ickefossilt, vilket gör att det inte bidrar till någon försämring av växthuseffekten. Biogas släpper ut mycket mindre kväveoxider, koldioxid, kolmonoxid och kolväten än andra biodrivmedel. Koldioxidutsläppen minskar alltså med hela 85 till 180 %! Ur miljösynpunkt är därför biogas det överlägset bästa fordonsbränslet i dag. Och det kommer inte att ta slut eftersom att så länge det finns liv på jorden som äter och utför sina behov så bildas hela tiden ny biogas, helt naturligt.

Under senare tid har klimathotets allvar fått en massiv vetenskaplig belysning. Frågan är nu inte längre om något borde göras, utan vad som skall göras och av vem. För att vi ska uppnå en ekologisk hållbar framtid bör bland annat fler köpa som drivs med biogas. Detta är inte lösningen på hela problemet, men det är ett steg i rätt riktning. Men det finns en del fördomar och myter kring gasdrivna miljöbilar. Till exempel att det finns få tankställen, och att bilarna är dyrare och slöare. Bil som drivs med gas kostar

faktiskt lite extra, men samtidigt sparar man mycket pengar genom en mängd förmåner som ingår vid ett köp. Bland annat reducerad fordonsskatt, fri parkering i många större städer och sänkta bränslekostnader.

Skillnaden mellan biogas och bensen/diesel är att gasen inte är giftig. Den är också ett energirikt drivmedel, och man märker ingen skillnad i prestanda gentemot bensen drivna bilar. En skillnad är att biogas bilen går tystare och ger en behagligare körning för vissa. Gasen räcker minst lika långt som bensen, och ifall gasen skulle ta slut kan man fortsätta köra på bensen så att man slipper motorstopp.

Sverige är bland dom främsta länderna när det gäller användning av biogas bilar, fat vi är långt ifrån ensamma. Italien har ungefär en halv miljon gasdrivna personbilar och i Tyskland förbereds en utbyggnad av tankställen för gas. I Indien körs alla taxibilar på biogas och i Argentina finns 1,4 miljoner gasdrivna bilar.

Förutom att vara ett miljövänligt fordonsbränsle kan biogas även användas till elproduktion, uppvärmning och som insatsråvara i industri. Biogasen öppnar ett nytt landskap av affärsmöjligheter. En ny marknad växer fram för fordonstillverkare och övriga företag i biogasbranschen. Detta ger oss en möjlighet att bevara en levande landsbygd med ett öppet jordbrukslandskap. Av Sebastian Stjärnå

Miljömärkt mat- bättre för miljön och din mage



Ekologiska varor är bättre för vår miljö. Miljömärkt sägs vara dyrt och svårt att hitta, men nya undersökningar säger att det är både nyttigare och godare med ekologiska grönsaker. Du behöver inte längre bli vegetarian för att var miljövänlig. Svenska Naturskyddsföreningen har kommit fram till vilket kött som är bra för miljön och vilket som är en stor miljöbov och ett slöseri med energi.

Att välja miljömärkt mat. Miljömärkt mat har alltid ansetts som dyrare och svårare att hitta. Men idag miljömärkta varor lika sällsynta som vanliga varor. Skillnaden är hur mycket bättre den är för naturen. Kravbananer är dessutom mycket godare i smaken än vanliga besprutande bananer.

Miljömärkt står för massa saker, det kändaste är kanske att det är bättre för naturen och omgivningen. Men även bättre för bönderna som odlar grönsakerna och varorna. Kravbananer eller *rättvisemärkta* har till exempel ett mycket bättre förhållande med bananplockarna än andra företag. Maten är efter transporter, det som bidrar mest till utsläppen av växthusgaser. Det är alltid bättre att köpa det som odlats och producerats i närheten. Prisskillnaden mellan ekologiska matvaror och vanliga är inte alls så stor, man kan handla nästan lika billigt som de vanliga har det visats.

När det gäller att välja rätt kött så anser Svenska Naturskyddsföreningen att griskött är slöseri med energi. De vill också att vi ska välja mer miljövänlig mat. Lammkött anses vara det bästa. Genom att välja betande djur går det att spara energi. Betande djur tar vara på solenergin genom att äta grovfoder som gräs och klöver. Grisar och kycklingar äter mycket kraftfoder. De är mer beroende av energi. Fodret framställs också av konstgödsel och bekämpningsmedel.

Olivia Johansson Osagie 24/11-09

Second hand, trendigt eller äckligt?

För några år sedan skulle det ha varit äckligt med second hand enligt unga tjejer men idag är det modernt och trendigt, tack vare dagens modebloggerskor som handlar ”vintage”.

Genom att de välkända bloggerna handlar second hand, inspireras deras unga läsare till att också handla vintage.

”Att handla en second handtröja är coolt och personligt; det är aldrig någon som har en likadan” säger Frida Nilsson som brukar handla begagnat.

”Det är modernt, billigt och miljövänligt på samma gång” enligt Frida Nilsson som driver en modeblogg. Genom att shoppa second hand så hjälper man miljön. Istället för att köpa en ny tröja som det har gått åt massa miljöförstörande medel för att tillverka, så tar man på sig en tröja som någon annan har haft, ”det är inte så äckligt om man tänker sig det är som att låna en tröja från en kompis eller ärva kläder från äldre syskon”. Modebloggar riktar sig oftast till unga tjejer, så det är oftast dom som läser och inspireras. Begagnat är inte bara modernt just nu, utan det bidrar också till en hållbar utveckling på många sätt. Tillverkning av kläder ger väldigt svåra miljöeffekter. Under hela tillverkningen går det åt massa kemikalier vatten och energi. Utsläppen av orent vatten ger skador på omgivande ekosystem. Under processen av tillagning av kläder skadas inte bara miljön utan även människor. Bomull är en av världens mest besprutade grödor

och bekämpningsmedlet skadar inte bara miljön utan tusentals människor varje år. Genom hela färgningsprocessen används också många skadliga kemikalier.

Förutom att köpa second hand kan man också bidra genom att köpa ekologiska kläder, så ifall du tycker att det är äckligt med second hand så kan du välja att köpa ekologiskt vilket är dyrare fast det bidrar till väldigt mycket till miljön och du är fortfarande trendig och modern!



En ”dagens outfit” bild av Frida Nilsson där alla hennes kläder på bilden är second hand.

Tips på bra second hand affärer i Göteborg:

- Myrorna på järntorget
- Röda korset på första Långgatan
- Beyond retro i topshop

(NP)

VATTENBRIST ETT ALLVARLIGT PROBLEM

Enligt FN så lever en tredjedel av världens invånare i länder där problem med vattenbrist är allvarliga speciellt i områden runt Afrika och Asien. Mer än miljarder människor i världen saknar möjlighet till rent dricksvatten. Varje år avlider 12 miljoner människor på grund av sjukdomar som malaria och bilharzia som är vattenburna sjukdomar. Tre till fyra miljoner människor, för det mesta barn dör i diarrésjukdomar som är orsakade av sanitära förhållanden. (NP)

Torrt klimat och översvämningar

Allt mer nyhetsrapporter handlar dessvärre om naturkatastrofer. Torka, översvämningar och stormar har varit ett uppreparande problem i människans historia, men vissa mänskliga aktiviteter som genomgått de senaste åren tyder på att utdikningar, sjösänkningar av våtmarker, dammbyggen och klimatförändringar förvärrar situationen oerhört mycket.

(NP)

Oljetanker kapad av pirater

Ett Saudiarabiskt oljefartyg blev i söndags kapat av somaliska pirater under grekisk flagg, dryg 1300 meter utanför Somalias kust. Fartyget var lastat med olja och på väg till New Orleans i USA. Tankfartygets besättning som består av 28 personer befaras nu ha tagits som gisslan.

Atena Yagothi , S1
(Aftonbladet.se)

Nytt försök att stoppa de illegala avfallstransporterna.

Länge har det varit känt att organiserade ligor och oseriösa företag transporterar bort avfall för att senare dumpa det i andra länder. Nu har regeringen bestämt sig för att göra något åt det här genom att bland annat ge polisen klartecken att ingripa direkt mot de illegala avfallstransporterna.

- Det är inte okej att svenskt avfall som gamla skrotbilar exporteras exempelvis till Afrika, säger miljöministern Andreas Carlgren.

Ledamöter i Washington inför Klimatoppmötet i Köpenhamn

KÖPENHAMN: Nu har nedräkningen börjat till klimatoppmötet i Köpenhamn. Ledamot från europaparlamentet är just nu på besök i Washington för att få politikerna i USA att agera. EU:s miljömål är att dra ner på koldioxid utsläppen med 20 procent till 2020. Det kan öka till hela 30 procent om Washington och Peking agerar för miljön. I veckan möts också EU:s stats och regeringschefer i Bryssel för att arbeta fram en gemensam position till FN:s klimatkonferens i Köpenhamn och försöka nå en överenskommelse i frågan om resurser till klimatombudsutredningen för utvecklingsländer. (europarl.se)

Rättvisans boll

När du väljer en Rättvisemärkt fotboll kan du vara säker på att de som tillverkat den har fått betalt för sitt arbete. Ditt köp har bidragit till förbättrade arbets- och levnadsvillkor i alla länder (inom Fair Trade bolltillverkning).

Två tredjedelar av alla bollar som görs i världen kommer från ett fattigt område i Pakistan, d.v.s. ca 27 miljoner bollar. I området produceras dessa bollar som är certifierade av Rättvisemärkt! Att köpa en boll som är Rättvisemärkt betyder att du ger, inte bara de fattiga människorna i området i Pakistan, utan alla människor som arbetar inom detta bättre arbets- och levnadsvillkor! Du minskar också förekomsten av barnarbete. Pengar utöver de anställdas lön går till att utveckla lokalsamhället ekonomiskt och socialt, t.ex. skolor eller hälsovård.

Ekologiska bollar i Gothia Cup (sommar 09)

Svenska kyrkan har varit pådrivande gällande ekologiska bollar, och så kommer det att vara i Gothia Cup. Svenska kyrkan har satt upp ett tält utanför Ullevi där man visar hur barn gör bollarna i vissa länder runt om i världen.

Anna-Maria Gerdin är engagerad i nätverket Kyrkan/idrott. Hon säger så här:

”En oschyst boll är aldrig en bra boll att spela med, vi vill inte ha bollar som barn har sytt helt enkelt. Utan vi vill ha bollar som är schyst producerade och därmed tillverkade under bra förhållanden.

När fotbollsskolorna drar igång får varje förening som är ansluten till Svenska fotbollsforbundet en boll/barn”



Rättvis fotboll. På bilden visas en Rättvis gjorde fotboll från Fair Trade.

Victor Rönner