
Grön Revolution

Nr 12, 2009-12-11 19,90 kr

Kina och Indien kommer att gå om väst



Asiens miljöutsläpp kommer att bli förödande.

Krönika

“För fan, nu måste vi sätta igång.”

Krönika av Navid Parsa om enkla saker i vardagslivet som kan hjälpa miljön. Sidan 5.

Intervju med Lena Richard

Vi besökte Ekocentrum och ställde ett antal frågor angående miljöproblem. Läs mer på sidan 6.

Senaste modet

Vår modeexpert Vlora Bara ger de senaste modenyheterna och tankar på miljön. Sidorna 7 och 8.

Nya Toyota Prius

För dig som vill vara miljövänlig



Vlora & Navid

Redaktionens hiss / diss



Tummen upp för Al
gore för sin instats
kring miljöproblemen.



Tummen ner för alla
medvetna miljöförstörare
som tar flyget till nära
resemål istället för att ta
tåg/buss/bil.



Navid Parsa
Chefredaktör och
ansvarig utgivare
Vlora Bara
Redaktionschef och
stf ansvarig utgivare
Lisa Olausson
Nyhetschef
Mimoza Morina
Journalist
Karl Svantesson
Kulturchef och
journalist

Sätt press på Amerika

Mötet i Köpenhamn där världens ledare ska samlas för att diskutera en uppföljare till Kyotoavtalet, vi tycker att man borde ta sig i kragen och skärpa sig. Mycket tyder på att man inte kommer komma överens om något i Köpenhamn. Reinfeldt som sitter i EU-rådet bör se till så att man kommer någonvart. Om mötet misslyckas så kommer EU som hittills har varit bra på att sätta gränser på utsläppen att sjunka undan som framstående miljöhjälte.

Mötet går ut på att sätta nya regler och mål då Kyotoavtalet går ut 2012. En annan fråga är hur man ska få USA att skriva på, som för övrigt inte har skrivit under på kyotoprotokollet. I nuläget ser det tveksamt ut, det har skrivits mycket om att mötet inte kommer få någon effekt. Det är inte många länder som vill ta en ledande roll om inte alla andra gör det. Det är just därför detta möte är så viktigt.

USA har skrivit under men vill inte genomföra det, anledningen till detta är att ingen politiker vill genomföra de åtgärder som skulle ha krävts för att minska utsläppen. Det enklaste sättet är att höja bensinskatten och i USA är man emot skatter. Att öka skatterna i USA som politiker är som att skjuta sig själv i foten. Amerikanerna vill inte ändra på sin livsstil där de tar bilen vart de än går utan att det ska svida i plånboken.

Men USA är ett land där fem procent utav befolkningen har nästan alla resurser för sig själva och dessa fem procent står för den största delen utav USA:s skatteintäkter. Om USA så även om de återstående 95 procenten utav befolkningen är för Kyotoavtalet så spelar det ingen roll eftersom de rika flyttar sina resurser till andra länder.

Vi på tidningsnamn tycker att man borde sätta press på USA, både diplomatiskt och ekonomiskt. Vi konsumenter i västvärlden kan säga att vi inte vill ha några amerikanskstillverkade varor om de inte sänker sina utsläpp och sätter sin politik i ett miljöperspektiv.

Kina & Indien

Indien och Kina är två av de länder som har högst ekonomisk tillväxt just nu. År 2010 beräknar man att 6.7 miljarder människor kommer bo på den här jorden. Just nu står en liten del utav oss människor för den största delen utav alla utsläpp. Kina och Indien, som står för nästan en tredjedel utav jordens befolkning hör inte till den kategorin, ännu. Så som det ser ut nu är det vi i väst som bidrar till växthuseffekten mest utav alla. USA har ca 300 milj. invånare och står för 25% utav alla utsläpp. Om man i Kina och Indien skulle leva på samma villkor som alla amerikanare, utan att lägga mer fokus på miljöfrågor så skulle utsläppen fördubblas till skillnad från dagens utsläpp. Om alla på jorden levde som amerikaner skulle utsläppen öka runt 5.3 gånger, eller procentuellt, 530%. Redan idag står dessa tre länder för hälften. En rapport från IPCC visar att koldioxidhalten i atmosfären stiger fortare än vad man räknat med, den primära orsaken sägs just vara Kina och Indiens kraftigt ökade utsläpp. En annan studie visar att eftersom livsstandarden i dessa två länder ökar så kommer antalet resor till utlandet öka, 2020 räknar man med att 100 miljoner resor kommer ske från bara Kina till utlandet och just nu står flygplanstrafiken för 50% utav alla utsläpp inom turistindustrin. En annan rapport som också är från IPCC visar att man utsläppen av CO₂ i Kina förväntas bli mycket högre än vad man räknat med, en ökning med 10-11% årligen, jämfört med 2.5-3% som man tidigare trott.

”Ni får inte utveckla era industrier”

Vi i västvärlden kan inte gå till Asien och säga ”Vi har haft våran uppgång, men nu får ni inte ha eran” men vi kan däremot se till att alla lär sig utav våra misstag. George Bush gick under sin tid som president ut och sa att jorden inte skulle klara av klara av att bistå sin befolkning på det sätt som vi lever nu om t.ex. Indien

kommer att ha fortsatt ekonomisk tillväxt. Den indiska pressen rasade och publicerade bilder på unga och undernärda indiska pojkar som arbetar ute på fältet med texter som ”Är detta ett klimathot?” och så vidare. Vad Bush egentligen sa var något i stil med att ”när Indiens befolkning börjar konsumera mer varor så kommer efterfrågan att öka ännu mer, och på så sätt kommer allt mer krävas utifrån våran jord”. Indien utbildar massor med civilingenjörer, med mera. En ung indier arbetar mycket mer, under sämre villkor och framför allt billigare än oss européer. Pengarna som de tjänar skickar de tillbaka till hemlandet, studier visar att pengar som skickas hem till familjen ökar konsumtionen och på sikt den ekonomiska tillväxten på ett mycket mer effektivt sätt än bistånd. Men en ekonomisk tillväxt betyder för tillfället också ökade utsläpp. Kina bygger ett nytt kolkraftverk var femte dag. Men i väst behövde man inte uppmärksamma den globala uppvärmningen när våra industrier sköt i höjd. Det måste man nu.



Kolkraftverk i Kina

Ond cirkel

Efterföljderna om Kina och Indien skulle bli våra nya storutsläppare skulle bli katastrofala. Inte nog med att västvärlden redan släpper ut för mycket, en kraftig ökning hade gett förödande resultat för alla. Båda länderna är kustländer och en mycket stor del utav befolkningen bor nära

havet. Om två så stora länder släpper ut lika mycket som USA gör per person nu så kommer havsnivån att stiga avsevärt och flyktingströmmar kommer ske världen över. Om Himalaya smälter helt och hållet kommer stora delar utav risfälten att svämma över, det bidrar bara mer till paniken som uppstår när folk inte kan bo kvar på grund utav översvämning. Glaciärerna förser också många människor med dricksvatten. Indien som har mer kustgräns än landgräns kommer kanske drabbas ännu hårdare.



Många kuststäder kommer att gå under och monsunens mönster kommer att ändras med potentiellt katastrofala effekter. Lite längre upp i Asien, uppe i Sibirien, finns mängder med växthusgas lagrad i permafrosten, man räknar med att 70 miljarder ton metan och över 1000 miljarder ton koldioxid. Som jämförelse orsakar förbränning av fossila bränslen utsläpp på runt 7 miljarder ton per år.

Vissa forskare pekar på att om permafrosten börjar smälta så kommer vi i en ond cirkel, ju mer som frigörs desto mer bidrar det till värmen som återigen gör så att mer metangas frigörs, processen blir med andra ord självförsörjande, det finns tecken på att detta redan har börjat

Asien satsar på grönt

Man har insett att man inte kan tvinga andra länder till att lägga ner sina industrier, man kan inte heller stänga ute Kina och Indien från världsmarknaden. Världen är mycket mer globaliserad nu än vad den var för 50 år sedan. Däremot kan man uppmuntra alla länder till att satsa på grön energi. Istället för att utveckla en välfärd i Asien där energin som går åt hålls igång utav fossila bränslen kan man se till att med hjälp av den kunskap och lärdom vi har skaffat oss att hjälpa dessa länder till en hållbar utveckling. Det är inte lätt att ställa om ett helt land till grön energi, särskilt inte länder med så många invånare som Indien och Kina. Men allt eftersom konsumtionen ökar och levnadsstandarden går upp, bör man istället för att satsa på så snabba och stora bilar som möjligt satsa på så miljövänliga bilar som möjligt. Båda länderna är, som nämnts tidigare berikade med mycket kust och har därigenom tillgång till båttransporter istället för flyg. Kina och Indien lägger redan fokus på miljöpolitiken. Man vill att 15% av energin ska vara förnyelsebar innan 2015 och lyckligtvis har båda länderna också skrivit på Kyotoavtalet, men frågan är om detta kommer att räcka.

För fan, nu måste vi sätta igång

Varför ska folk alltid skräpa ner runt om kring sig själva, nu när vi har all denna information och fakta borde vi förstå varför det är så idiotiskt och egoistiskt att bara skräpa ner överallt.

Vi borde förstå hur allt detta kommer att påverka oss i framtiden, om vi inte stoppar miljöförstörelsen kommer det bara att bli värre och värre.

Vi måste börja tänka som individuella människor och sluta bry oss vad alla andra människor inte gör för miljön. Om man själv jobbar och försöker hjälpa miljön på olika sätt, kan man inspirera andra människor att göra likadant.

Jag tror att alla människor förstår de enorma miljöproblemen som finns, tyvärr prioriterar vissa människor andra saker, istället för att tänka på det saker som kan förbättra miljön.

Tänkt vad skönt det skulle vara om gatorna plötsligt blev helt rena och fläckfri från all skräp.

Allt skulle ha sett så ljuvligt ut, man behövde inte må illa tack vare allt skräp som ligger utspritt.

Jag blir alltid lika glad när nytt folk börjar förstå varför vi måste hjälpa miljön, Det visar att folk är starka nog att ta egna initiativ och inse att vi måste sätta i gång annars kommer det bli för sent, detta är kanske vår sista chans att hjälpa vår planet.

Det finns så många människor som har all tid i världen, egentligen så tar det nästan ingen tid eller energi att tänka på vissa saker som kan hjälpa miljön på rätt riktning.

Sverige är i full gång att hjälpa miljön på alla sätt, folk börjar förstå allvaret och man tar mer och mer ansvar. Även om fler människor i Sverige börjar tänka på miljön och tar eget ansvar så är fortfarande Sverige en otroligt lite minoritet av världen.

Länder som USA, Kina och Indien är fortfarande de största miljöbovarna, de släpper ut så mycket olika saker som förstör vår planet på alla möjliga sätt. Kina producerar 40 procent av jordens koltillgångar själva.

Som tur börjar folk ta ansvar över hela världen, folk protesterar mot företag som släpper ut enormt farliga gaser som förstör naturen, när folk får up ögon och märker vad som händer vågar inte företagen släppa ut alla dessa förskräckliga saker, Företagen börjar ta eget initiativ och man ser att många företag blir miljövänligare.



Navid Parsa

Ekocentrum

Ekocentrum bildades 1993 och är en verksamhet inom miljörorelsen. Dit kan allmänheten komma för att kolla på miljöutställningar och få föreläsningar. Vi besökte denna plats för att få en förklaring om vad en hållbar utveckling är.

Vi blev varmt mottagna av Lena Richard, det var tillsammans med henne som vi kollade på utställningar och blev förelästa kring ämnet miljö. Man insåg väldigt snabbt att hon var väldigt inläst i ämnet *hållbar utveckling*.

Lena berättar att hon har jobbat på ekocentrum i hela 10 år. Hon blev intresserad av miljöfrågor då hon födde sin dotter år 1987. Lena hade nämligen hört talas om kemikalier och gifter i modersmjölken och blev därför engagerad eftersom hon tyckte det var hemskt att man som mamma kunde drabbas av något sådant.

Vi hade egentligen inte några vidare förhoppningar om vad ekocentrum skulle erbjuda oss innan vi gick dit. Lena hoppades att föreläsningen skulle påverka oss så att vi skulle få goda idéer och känner att vi tillsammans kan nå en hållbar utveckling.

Utan någon sekunds fundering så sa hon med allvarlig röst att om vi inte förändrar vår beteende så kommer vi att få det väldigt dåligt. Hon menade att vår luft skulle bli oren, att vårt vatten skulle bli förgiftat och att vi människor skulle tvingas flytta på grund av att vårt hav antingen skulle stiga eller på grund av att jordbruket skulle påverkas kraftigt.

Själv så menar Lena att hon försöker vara så miljöanpassad som möjligt. Hon



cyklar till jobbet, sorterar sitt avfall och är väldigt noga med att stänga av lampor m.m.

- ”Tbland blir det inte som man tänkt sig, men jag gör mitt bästa” berättar hon i vår intervju.

Vi blev väldigt inspirerade av de fina utställningarna som fanns. Ekocentrum var noga med att beskriva miljöproblem men ännu noggrannare att förklara möjliga lösningar. Detta gjorde att man blev väldigt inspirerad och började därför tänka framåt. De hade flera så kallade ”temarum”, som bl.a. energi, bygg, konsumtion och recycling teman. Detta var intressanta rum, även om ingen av oss egentligen var så miljöintresserad. För dem miljöintresserade hade det nog varit himmelriket. Det var självklart att Lena verkligen trivdes med sitt jobb på ekocentrum, eftersom hon jobbat där i hela 10 år och såg gärna fram emot att få jobba där i ytterligare tio år till. Det var hon övertygad om att hon ville.

- “Vårt budskap är att ge inspiration så att så många som möjligt känner att vi kommer att kunna nå en hållbar utveckling.”
Lena Richard.

Och med dem orden sa vi hej då och tackade för oss.

Vlora, Lisa & Mimoza

Mode för allas bästa!

Även för dem modeintresserade så finns det idag flera sätt att tänka ekologiskt, hur vidare du vill spendera mycket eller lite pengar. Eko-kläder eller vintage kläder är t.ex. något som under senare tid blivit väldigt populärt. Dessa kläder gör dig minst lika snygg som vanliga kläder, en viktig skillnad är att du med vintage eller eko-kläder förvandlas till en miljövän.

I Sverige köper vi idag mer kläder än någonsin. Visst, det leder till en större garderob men väldigt många inser inte konsekvenserna med en för stor textilförbrukning. Det kommer troligtvis inte som en chock att kläder många av oss idag köper innehåller massvis av kemikalier eller är sydda av fattiga barn. Många vet nämligen detta men allt för lite människor bryr sig. Självklart vill man köpa så billiga kläder som möjligt men att strunta i hur dina kläder tillverkas blir tyvärr allt vanligare. Ekologiska kläder är gjorda av bomull som odlats utan bekämpningsmedel och konstgödsel. Kläder som inte är ekologiska tillverkas på ett helt annat sätt. För att tillverka ett kilo "vanligt" bomullstextil går det åt hela ett kilo kemikalier. Kom ihåg att bomullen också ska färgas, detta leder till att plagget blir ännu mer dängt i kemikalier. Som pricken över i:et bleks också många plagg, blir du förvånad om jag säger att det innebär ännu mer kemikalier? WHO



(World Health Organisation) hävdar att hela 3 miljoner människor drabbas av svåra förgiftningar och att över 20 000 människor dör varje år tack vare de orättvisa bomullsodlingarna.

Det är inte bara dem som tillverkar kläderna som drabbas av det ena eller andra, du som använder plaggen kan t.ex. få allvarliga allergibesvär. Alla vi människor tjänar

betydligt mer på att tänka ekologiskt.

Genom att köpa ekologiska kläder (eko-kläder) är du inte bara hjälpsam mot miljön utan även rättvis mot folk som har det svårt i andra länder och dig själv.

Eko- trenden har faktiskt blivit ganska populär i dagens samhälle men alla måste ändå ta ansvar för den värld vi har. Under de senaste åren har många butiker fått in ett stort utbud av eko-kläder, bl.a. stora klädkedjor som hm har idag ett stort urval av eko-kläder för alla storlekar. Det är inte längre svårt att hitta bra och snygga kläder som är gjorda på ett hållbart sätt. Med eko-kläder är du också garanterad bättre kvalitet, vilket gör att du kan ha dina kläder längre och samtidigt se snygg ut.

Modet ändras hela tiden, ena sekunden är det modernt med hellånga klänningar släpandes till marken medan det andra sekunden är kort korta kjolar och scarfs i både håret och runt halsen som gäller. Axelbredda kappor, tighta höga jeans, plåtåsulor, bodys, läderjackor,



tights, nitar och straka färger, allt detta har varit både inne och ute i modevärlden. Vi influeras alltid av nya grejer, ändå kan man vara nästan helt säker på att det som en gång varit ute snart kommer bli populärt igen. Därför är vintage kläder ett utmärkt val för de modeintresserade som både tänker på miljön och som gillar gamla antika kläder. Det är inte alls svårt att hitta vintage kläder, man kan hitta det i både secondhand affärer eller internet. Dock så får man vara bered på att riktigt gamla och speciella kläder ibland kan vara lite dyrare. Likaväl ska man inte heller glömma skillnaden mellan secondhand



och vintage kläder. Secondhand kläder brukar vara billigare och är inte lika gamla som vintage kläder. Budskapet med den här artikeln är inte att få alla att köpa eko/ secondhand

kläder utan att klarlägga för folk att man ska vara varsam med den värld vi har. Det är helt okej att vissa inte trivs i begagnade kläder, men det betyder inte att du inte längre har andra alternativ för att kunna vara miljövänlig. Gillar man inte begagnade kläder kan man alltid köpa väskor, klackskor eller smycken begagnat eller så är eko-kläder ett utmärkt val.



<http://www.ekolifestyle.se/mabra.html>
<http://arbetarbladet.se/torget/1.1400711>

Fynd på second hand!

SECOND HAND

KONTAKT **Handla gammalt och gör det nytt!**
 Tel: 031-443625 Fax 12 73 08 Adress: Porthällavägen 3

OM NÅGRA ÅR LIGGER STORA DELAR AV JORDEN UNDER HAVSYTAN!

Som många redan vet hotar växthusgaserna att göra det varmare på vår jord. Redan idag känner man att det blivit varmare, och om vi inte gör något åt detta så kommer det leda till att isarna vid polerna smälter och havsnivån höjs. Hur långt ska vi låta detta gå innan katastrofen är verklighet?

Under 2000-talet så har man börjat se att miljön försämrats något enormt, Dels så har det blivit varmare på jorden eftersom vi släpper ut mer gaser än någonsin. Koldioxiden (H₂O) samt kol, olja, bensin är våra största miljöbovar, den använder vi dagligen när vi kör bil, åker flygplan och utsläppen från fabriker m.m.

I atmosfären så finns det gaser, de gaserna släpper förbi strålarna från solen och gör så att det blir varmare på jorden. Man kan säga att solens strålar studsar sedan tillbaka ut i rymden igen. Men de gaser som vi människor släppt ut lägger sig som ett lager i atmosfären vilket gör att en del av värmestrålning som skulle skickas ut i rymden hålls kvar på jorden.

Vad har detta då med att jorden kommer att ligga under ytan om några år? Eftersom att det blir varmare så kommer isarna på nord och sydpolen smälta vilket det redan har börjat och havsnivån

har redan höjts. Om vi nu fortsätter i den här riktningen så kommer en del av New Yorks kust, Holland, och en del ögrupper som till exempel maldiverna ligga gömda under ytan.

Många människor kommer säkert att drunkna eller fly till andra länder, då kommer det bli överbefolkat och många kommer att leva på gatan eftersom det inte kommer att finnas hus till alla.

Det är inte bara vi människor som påverkas av problemen vi ställt till med, framför allt är det isbjörnarna och pingvinerna som får ta skada av vårt handlande. Isbjörnarna är beroende av isflak för att kunna jaga och leva. På senare tid så har många isbjörnar drunknat eftersom de behöver simma långt för att hitta isflak.

Vi har kommit till den fas nu, där det är dags och välja! Ska vi göra något åt vår jords problem eller ska vi se på när jorden sakta går under.



Om vi inte gör något snart så kommer alla isbjörnarna att utrotas!

Kremering, en miljöbov

Kremering ett miljöhot, Kremering processen släpper ut växthusgaser och tungmetaller som skadar miljön. Susanne Wiigh-Mäsak vill införa en ekologisk begravning, som är miljövänligare. I Indien är Kremering ett stort problem. Kremeringar är en viktig del av hinduismen, det är en ära för familjerna.

Det finns idag två begravningsformer att välja mellan, jordbegravning och kremering. Sju av tio avlidna i Sverige kremeras. Kremeringsprocessen släpper ut växthusgaser och tungmetaller.

Jordbegravning tar väldigt mycket plats, i Sverige är det inget problem men i andra länder är det svårt att få plats. Susanne Wiigh-Mäsak vill införa ekologisk begravning, utvecklat en alternativ begravningsform, där kroppen frystorkas. Snart kan den bli verklighet. Hon har döpt metoden till ”promession”. Det innebär att kroppen fryses i flytande kväve och omvandlas till ett organiskt pulver genom skakning.

Pulvret separeras från eventuella metaller, läggs i en kista av majsstärkelse och gravsätts ytligt i jorden som inom ett år omvandlar kistan och dess innehåll till jord. Det var ungefär tio år sedan Susanne Wiigh-Mäsak kom på idén med promession. För sju år sedan höll hon sin första presskonferens.

Intresset för metoden har varit stort, i Sverige och internationellt.

Promessionsanläggningar är beställda av Sydkorea och Sydafrika.

Kyrkogårdsnämnden i Jönköping väntar på klartecken från Länsstyrelsen för att få bygga om Skogskyrkogårdens kapell och krematorium. Men än är projektet

inte rott i land; tillståndet från Länsstyrelsen dröjer.

– De har inte presenterat tekniken ordentligt och innan ansökan är komplett kan vi inte ta ställning. Vi måste vara säkra på att det fungerar, smittriskan och miljöpåverkan måste vara noga utredd, säger Annelie Johansson, chef för miljö- och samhällsbyggnadsavdelningen på Länsstyrelsen i Jönköping. Kremering av avlidna bör upphöra

eftersom proceduren bidrar till växthuseffekten, säger den australiske forskaren professor Roger Short. Enligt professor Short frigörs över 50 kilo koldioxid vid kremering av en genomsnittlig vuxen man, en process



”Bättre vore att begrava de döda i pappådor under träd ”

som tar 90 minuter i 850 graders värme. Då har man ändå inte räknat med koldioxideffekterna av bränslet eller tillverkningen och bränningen av träkistan.

Religion syn i Indien

Kremeringar på öppet bål är en viktig del av hinduismen. I Indien varnar nu miljöorganisationer för att kremeringarna är ett växande hot mot både klimat och miljö. Uppskattningsvis eldas närmare

60 miljoner träd varje år.

– De flesta, och särskilt de äldre, vill kremere sina släktingar på traditionellt sätt, säger Manish Sharma, hinduisk präst och ansvarig för krematoriet. Indien har i dag omkring 1,13 miljarder invånare. Vid den senaste folkräkningen var cirka 81 procent av landets befolkning hinduer.

Kremeringsritualen, där den avlidne bränns på bål och askan sprids i ett vattendrag, är enligt hinduisk tro nödvändig för att själen ska frigöras från kroppen.

Religion är ett känsligt ämne i Indien och få politiker skulle våga uppmana hinduer att överge gamla traditioner av miljöhänsyn.

Regeringen vill bygga elektriska krematorier men än så länge har det inte gett något större genomslag.

Vi har inte ens el så att det räcker till våra hushåll. Det är bara storstäderna som har el dygnet runt.

Att tro att små städer och byar skulle ha råd med den jätteinvestering som ett elektriskt krematorium innebär och sedan kunna sköta underhållet, det är inte realistiskt, säger Ansul Gargh.

Ansul berättar om en metod som Mokshda utvecklat, där smartare värmehantering och skorstenar gör att vedmängden kan minskas med 75 procent. Metoden har fått pengar från FN och projekt ska startas på ett 60-tal platser runt om i landet.

På sikt är det dock bara en genuin attitydförändring som kan ändra läget, anser Suresh Babu som arbetar som projektledare på den respekterade miljöinstitutionen Centre for Science and Environment.

– Att det finns strategier på papper betyder ingenting. Man måste ut bland folket och ändra attityder. Fortfarande tror många att miljöförstöring är en så komplex fråga att, folket tror att man inte kan påverka detta.



Navid Parsa

Miljöförstöring dödar tusentals barn
100 000 barn och unga dör varje år i Europa på grund av miljöförurening, Det visar en ny studie som WHO presenterar vid FN-konferensen om miljöns inverkan på barns hälsa som hålls i Budapest delegater från femtiotalet länder och med en rad hälso- och miljöministrar i spetsen samlas idag i Budapest för att diskutera de oroväckande siffrorna över den försämrade hälsan hos Europas unga. Riskerna är inte jämnt fördelade. Barn i länder från det forna Sovjetunionen har den högsta dödligheten, följda av länderna i Östeuropa.
(NP)

Storm på ingång

En storm närmar sig Sveriges västkust. SMHI har utfärdat en klass-2-varning och vill att allmänheten ska hålla sig inomhus. – Vanligtvis så brukar oväder i den här kategorin orsaka stora samhällsstörningar, säger Bert Jönsson vid SMHI. Stormen väntas komma in över västkusten på måndag.
(CS)

Äntligen en gnutta hopp åt tigrarna!
Idag finns det bara 3 500 vilda tigrar kvar i hela världen. För ungefär hundra år sedan fanns det ca 100 000 tigrar. Tigrar lever/levde i stora delar av Asien, som bl.a. Indonesien, Kina, Ryssland och västerut bort mot Turiket. Tack vare att vi människor bl.a. utnyttjar tigrarna till underhållning och använder oss av illegal jakt så har vi förlorat hela 96% av världens tigrar. Hoppet är som tur inte ute, WWF har skapat handlingsplaner för att kunna skydda världens tigrar. Man har börjat märka flera positiva resultat tack vare deras hjälp. Anledningen till att det går så bra för

dem är genom stöd från omsorgsfulla tigerfaddrar.
(VB)

Isen smälter drastiskt

Isen runt nordpolen når sin lägsta nivå för året, och troligen sin lägsta nivå på tusentals år. Om avsmältningen fortsätter i samma takt är hela sommarisen borta om högst fem till tio år. Hittills beräknar forskarna att jorden har värmts upp cirka 0,7 grader sedan det senaste seklet. Forskare tror att det är tack vara albedoeffekten. Albedoeffekten gör att isen smälter snabbare, det mörka havsvattnet suger åt sig solens värme och gör att isen smälter snabbare än vanligt. (NP)

Människor i U-länder i stor fara

I de flesta U-länder har det skett drastiska förändringar på miljön under de senaste åren. U-länderna har alltid haft det svårt att få mat och vatten men på senare tid så har detta försämrats. En bidragande orsak är I-ländernas missbruk med miljön. Det blir varmare på jordklotet och med mindre mängd regn torkar jorden lättare ut. Plantor som ger mat och viktiga näringsämnen som vi människor och djur behöver har svårt att växa. Länder som Mali, Nigeria, Tanzania är bara några av dessa länder som har problem. På senare tid så har flertalet människor och djur dött under dessa svåra förhållanden.
(LO)

Just upptäckta

Endemiska arter har nu börjat bli utrotningshotade kring Mekongfloden i sydöstra Asien. Anledningen är klimatförändringen som just nu sker i världen. De endemiska arternas revir hotas att krympa och därmed kommer arten förväntas dö ut. (MM)

Bilens påverkan på samhället



Bild tagen av Sabina Hadziefendic

Bilen för sannerligen med sig många faror. År 2003 dödades ca 530 personer i trafiken. En onödigt stor siffra. Människor mister livet för att en man/kvinna inte kan kontrollera sin alkoholkonsumtion eller för att någon kör för fort. Så länge det finns bilar kommer det att finnas bilolyckor.

Samhället har på en väldigt kort tid anpassat sig efter bilen och dess möjligheter.

-Jag är nästan säker på att människor i i-länder alltid kommer ha ett behov av bilen, eftersom hela samhället är uppbyggt, med vetskapen om att de flesta i samhället har bil. Bilen betyder mest något för dess användare och har ingen riktig betydelse för människan och världen. Visst, bilen har den otroliga förmågan att transportera folk på ett snabbt och lätt sätt, men det kan även bussar, tåg, flygplan och båtar, säger Rawan Mustafa.

Transportmedel som är lite mer offentliga, vilket oftast gör dem mer lönsamma.

Tittar man på bilens nackdelar drabbar de alla, även om man inte kör eller åker bil. Bilens framfart och utsläpp bidrar bland annat till förtunnat ozonskikt, dålig luft, ett skadat klimat m.m..

Problemet är som störst i de stora städerna.

- Jag fick själv en smärre chock när jag åkte till London och kände dess förorenade luft. Saken är den att människor som lever i städer med dålig luft, vänjer sig vid luften. Då är kanske det enda som visar för dem att de lever i dålig luft en massa provresultat av mängden koldioxid i luften, som egentligen inte säger dem något alls. Då är det egentligen ganska lätt att förstå varför folk föredrar bilar istället för ett miljövänligare alternativ, säger Atena Yagothi

Bilar är mycket mer bekväma än andra transportmedel. Man kan lätt ta sig från ställe till ställe. Priserna en bil för med sig är fortfarande så pass låga att de flesta kan ha råd med dem.

Det är alltså lätt att åka bil, många tycker även att det är kul. Då är det självklart att det kommer att fortsättas med att köra bilar.

Att köra för fort sätter inte bara en själv, utan även andra i fara.

Tyvärr ser inte en människa att desto fortare de kör desto farligare är det att krocka.

Risken att dö ökar. Om alla skulle hålla hastighetsgränsen skulle minst 100 liv sparas varje

år.

Bullret ökar mer och mer ju snabbare bilen åker. Bullret är visserligen mindre än på en rockkonsert men det skadar i alla fall örat om man utsätts dagligen för det, som många gör. Bullret ökar ju snabbare bilen åker.

- Det tycker jag är ett bra argument för att köra långsammare. Långsammare ska man även köra om man vill värna om miljön eftersom förbränningen är mindre då. Personligen tror jag att man helt enkelt mår, inte bevisligt men en aningens sämre när man vistas bland bilar och gaser. Jag tror att det försämrar ens humör. Man kan tänka sig att bilens fördelar faktiskt är en bidragande del till den ökande fetman, eftersom allt fler åker bil, istället för att cykla eller gå. Då blir fördelen plötsligt en nackdel, säger Anna Mladenovic. Vad politikerna borde satsa på är bättre information, som berör folk, så att de förstår att vår jord inte mår bra av bilismen.

Allt handlar om att veta när man ska ta bilen och när man borde låta bli. Att ta bilen när man ska åka och köpa lite mjölk tycks vara väldigt onödigt.

Man kan inte säga om bilen i samhället är bra eller dålig. Bilen har både för- och nackdelar.

Mimoza Morina S1

Rädda miljön

Våra utsläpp i Europa har ökat på det sistone. Sverige är för nuvarande ordförande för EU-rådet och arbetar mycket för att minska på vår miljöpåverkan. För att minska på alla växthusgaser har EU satt upp mål för sina medlemsländer.

Inom EU så har man tagit fram mål angående utsläpp.

Här är mål och principer för miljöpolitiken.

- Bevara, skydda och förbättra miljön
- skydda människors hälsa
- naturresurserna utnyttjas varsamt och rationellt
- främja åtgärder på internationell nivå för att lösa regionala eller globala miljöproblem.

Till år 2012 så har man tagit fram en politik som gäller aktuella ämnesområden. Med hjälp av regler och lagstiftningar så har man kunnat reglera utsläppen och miljöpåverkan. Inom EU har man två olika typer utav regler, miljöskyddsregler och marknadsrelaterade miljöskyddsregler. Miljöskyddsreglerna är en lägsta standard för alla medlemsländer, om länderna däremot tar fram strängare lagar så går detta inte emot EU's beslut, men de får inte stifta lagar som ger en lägre miljöskyddsstandard.

- EU:s energikonsumtion ska minska med 20 procent fram till 2020.



- En femtedel av EU:s energi ska komma från förnybara källor år 2020.
- Biobränslen ska stå för 10 procent av transportsektorns konsumtion senast 2020.

Just nu så ökar utsläppen markant över hela världen, inte minst i Europa. Europa står för tillfället för nästan 35% av alla utsläpp av växthusgaser. De forna öststaterna får bidrag från EU, eftersom de till den största delen får sin energi från kolkraftverk, till att ställa om till en grönare energiframställning. Inom EU har man också tagit fram förslag om att förbjuda att en viss procent utav energin som förbrukas i landet får komma från miljöfarliga källor eller fossila bränslen.

Sverige sitter just nu i rådet för EU. Eftersom vi har en så hög position kan vi därmed påverka miljöpolitiken på flera sätt, man har i Sverige tagit fram flera förslag för hur vi ska forma och förbättra

energianvändningen. I december 2009 så kommer ett miljömöte hållas i Köpenhamn, där ska man komma överens om ett nytt avtal om utsläppen efter 2012. Sverige har varit mycket drivande i frågan och man gör sitt bästa för att påverka beslutet. I beslutet om EUs sjätte miljöprogram var Sverige också mycket drivande. Programmet lägger grund för 2010-2012. I förslaget står det att i varje politiskt beslut ska man ta hänsyn till hur miljön påverkas.

Det marina livet i Östersjön har det senaste århundradet påverkats mycket negativt. Stora mängder utsläpp från åkrar och industrier i södra har bidragit till att en sjundedel av Östersjön är död. Man har släppt ut fosfor och kväve som har orsakat förgiftning.

Carl Santesson & Navid Parsa

Vlora & Lisas kladdkaks muffins.*Ingredienser*

- 2 st ekologiska ägg
- 2 dl strösocker
- 1 tsk vaniljsocker
- 1 dl kakao av god kvalitet
- 1 tsk bakpulver
- 1 st nypa salt
- 100 g mörk kvalitetschoklad 70 %
- 50 g smör
- 0.5 dl matolja
- 1 dl ljus sirap
- 2 dl vetemjöl



Färska bär och vispgrädde för topping

Gör så här

1. Sätt på ugnen på 175 grader.
 2. Vispa ägg, vaniljsocker och socker tillsammans så det blir vitt och riktigt pösigt.
 3. Smält smöret, häll i sirap och matolja. Blanda sedan ihop detta tillsammans med äggsmeten.
 4. Blanda ihop vetemjöl, bakpulver, kakao och salt. Vänd försiktigt ner det i smeten.
 5. Hacka din kvalitetschoklad för att sedan smälta det i vattenbad (chokladen ska vara i en skål över kokande vatten). Ny smälta chokladen ska sedan blandas med smeten.
 6. Placera ut pappersformar i en muffinsplåt. Viktigt att inte fylla formarna för mycket (2/3 av formarna)
 7. Grädda dem i mitten av ugnen i cirka 12 minuter. Låt sedan muffinsarna svalna.
 8. För att dem ska bli ännu godare toppa muffinsarna med en klick lättvispad grädde eller färska bär.
-